

# Ordre du jour

Écran acoustique de l'A-440 entre la rue de Lublin et l'A-19  
Réunion du 18 juin 2014, Hôtel de ville – 19 h 30

- 1- **Mot de bienvenue**
- 2- **Présentation du concept**
- 3- **Échéancier**
- 4- **Déroulement des travaux**
- 5- **Impact sur les terrains privés**
- 6- **Période de questions**
- 7- **Conclusion**

# Écran antibruit, autoroute Laval (A-440) entre la rue de Lublin et l'autoroute Papineau (A-19)

Présentation du concept

Juin 2014

# Plan de la présentation

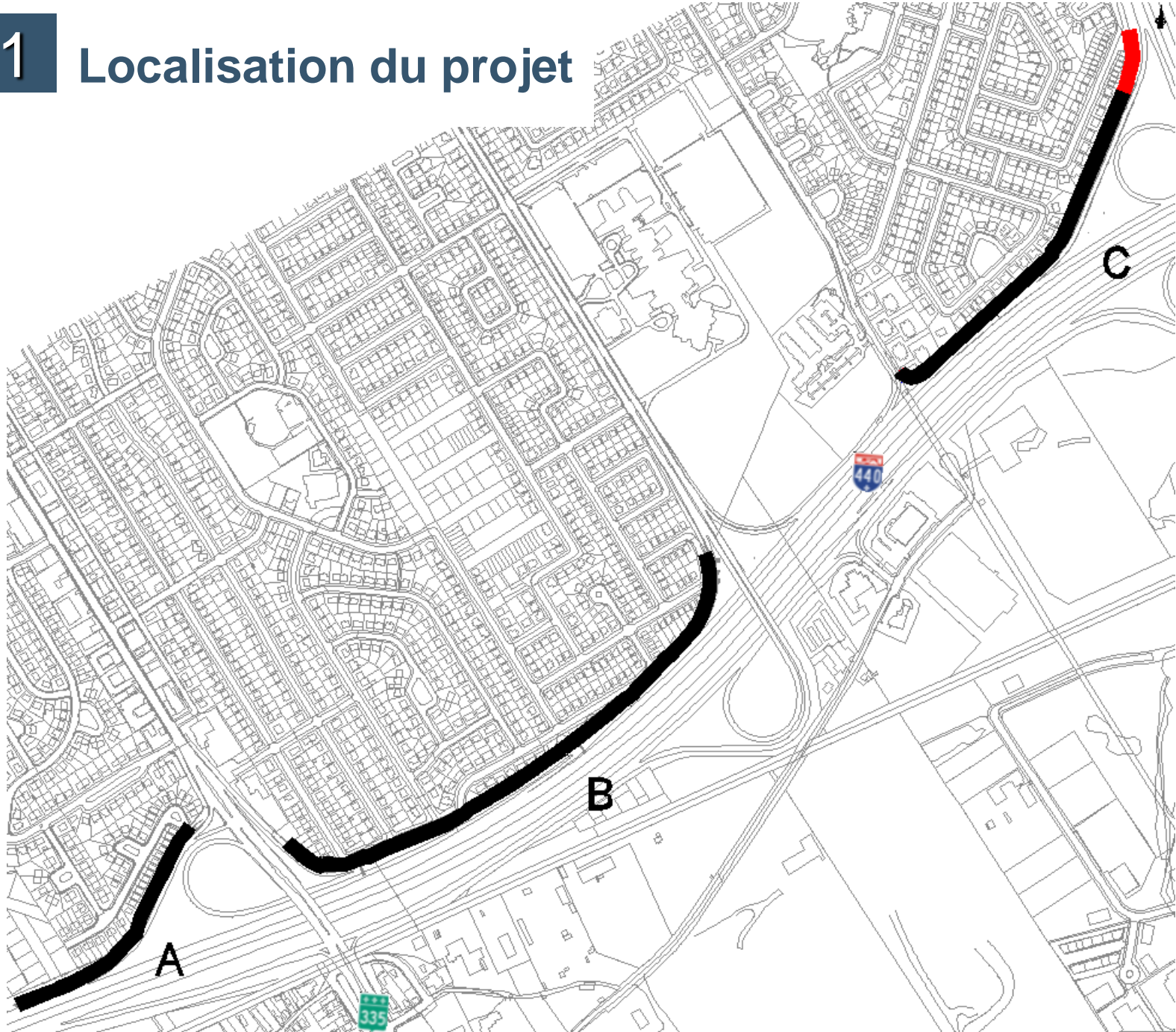
- 1** Mise en contexte
- 2** Présentation du concept
- 3** Résumé



**1**

# Mise en contexte

# 1 Localisation du projet



# 1

## Facteurs influençant le bruit routier

- ⊕ Volume de circulation/vitesse des véhicules
- ⊕ Nombre de véhicules lourds
- ⊕ État de la chaussée
- ⊕ Texture de la surface de la chaussée
- ⊕ Conditions climatiques (vent)
- ⊕ Distance de la route par rapport aux résidences

### Le bruit et sa mesure

- ⊕ L'unité de mesure : décibel (dBA)
- ⊕ L'échelle des décibels est logarithmique

# 1 Le bruit et sa mesure

- ⊕ Chaque doublement de l'énergie sonore entraîne une augmentation du niveau de 3 dBA
  
- ⊕ Exemple :
  - Deux voitures émettent chacune 50 dBA
  
  - Ensemble, elles émettent 53 dBA  
(50 dBA + 50 dBA = 53 dBA)

# 1

## Effet de l'écran antibruit

- ⊕ Réduction du bruit de près de la moitié (7 dBA)
- ⊕ Barrière visuelle entre le quartier résidentiel et l'autoroute





**2**

## **Présentation du concept**

## 2

# Présentation du concept (secteur A)



- Longueur: 490 m
- Hauteur de l'écran par rapport aux terrains des résidents : de 3,5 m à 6,5 m (12 à 22 pieds)

# 2

## Présentation du concept (secteur B)



- Longueur: 985 m
- Hauteur de l'écran par rapport aux terrains des résidents : de 3 m à 5,5 m (10 à 18 pieds)

## 2

# Présentation du concept (secteur C)

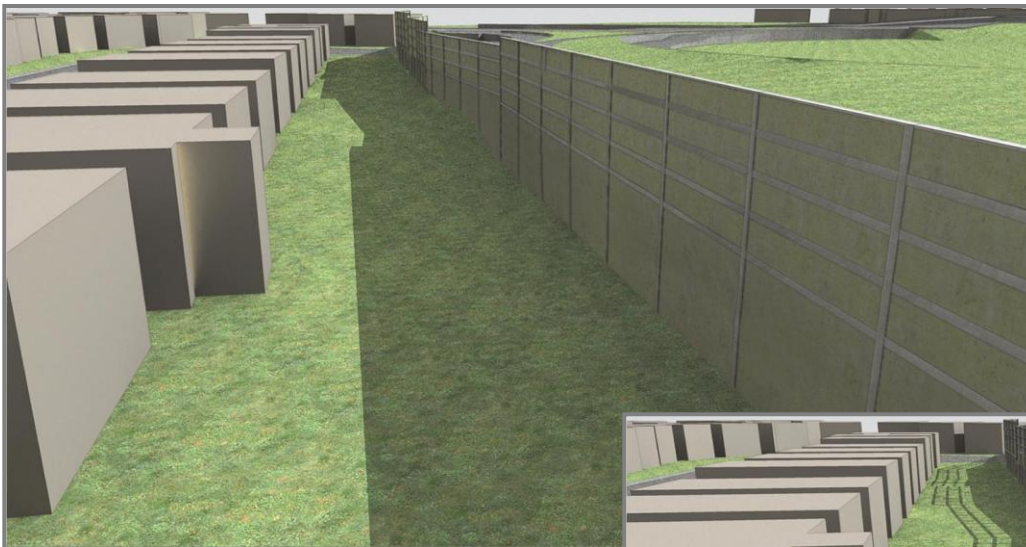


- Longueur: 650 m
- Hauteur de l'écran par rapport aux terrains des résidents : de 2 m à 4,5 m (6 à 15 pieds)

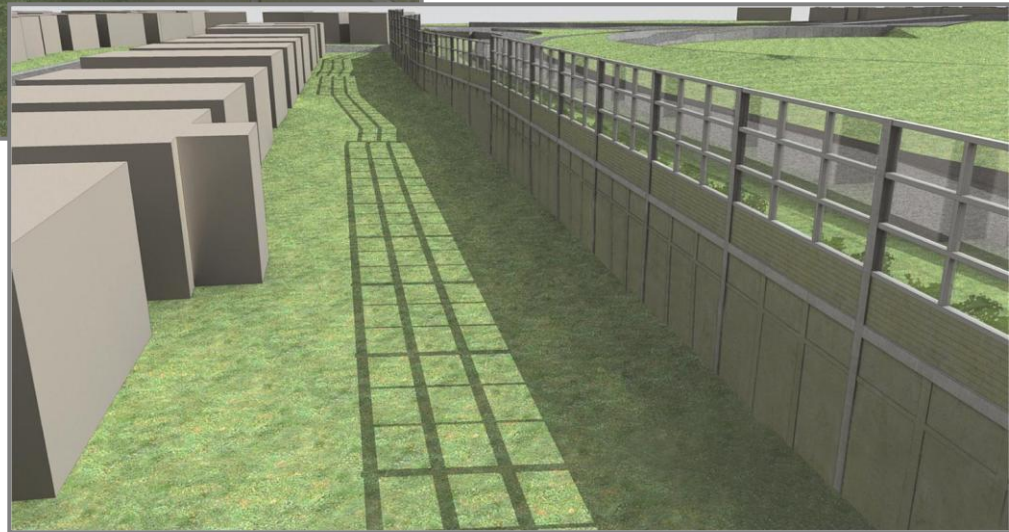
# 2

## Ombre projetée sur les terrains

Simulations – mois d'avril vers 9 h le matin



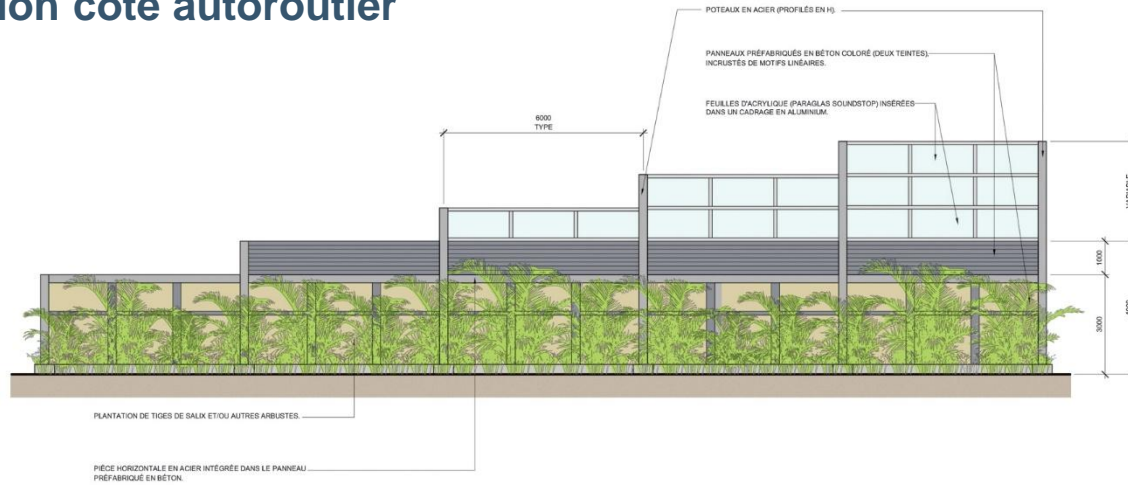
**Mur entièrement en béton**



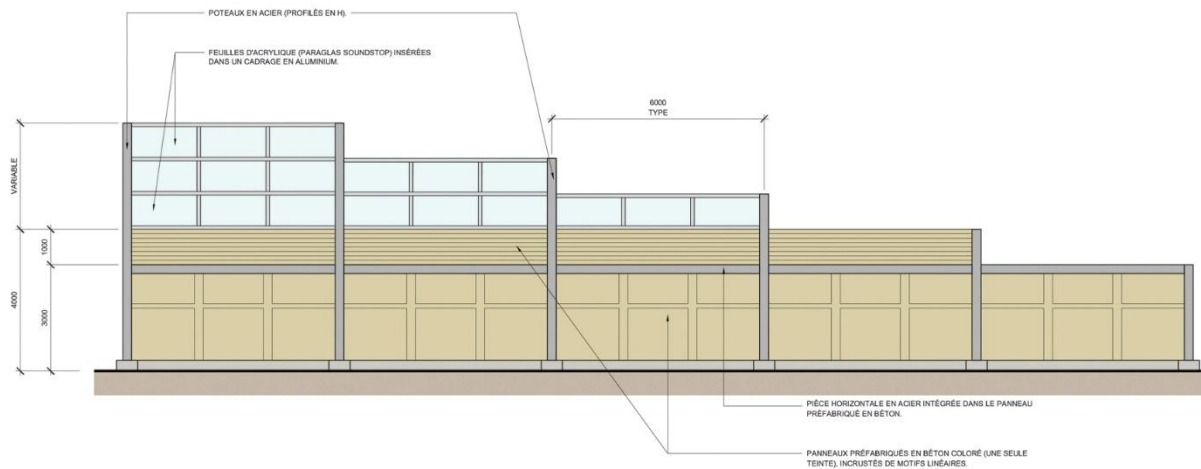
**Mur béton - acrylique**

## 2 Écran antibruit béton/acrylique

### Élévation côté autoroutier

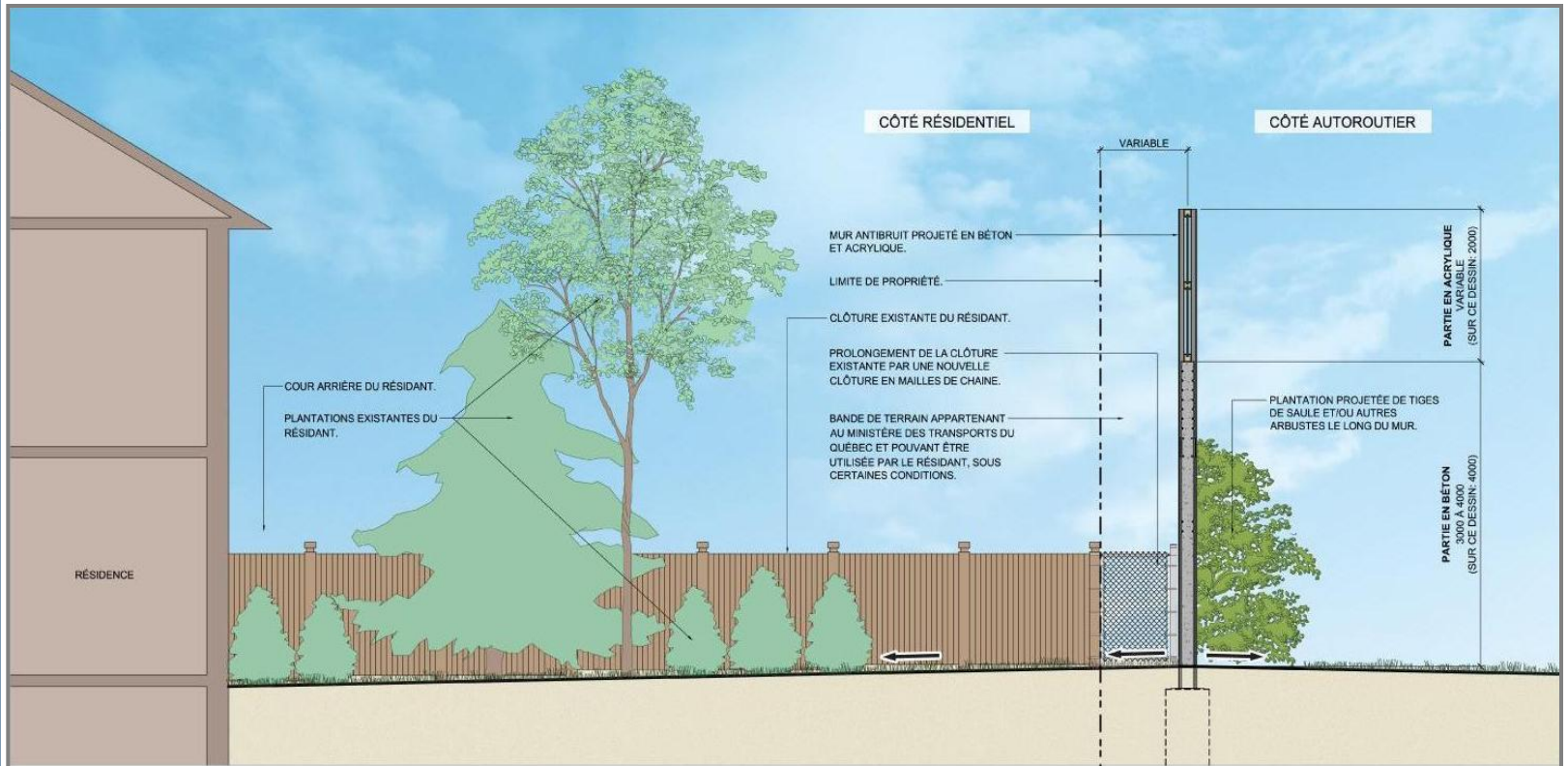


### Élévation côté résidentiel



## 2

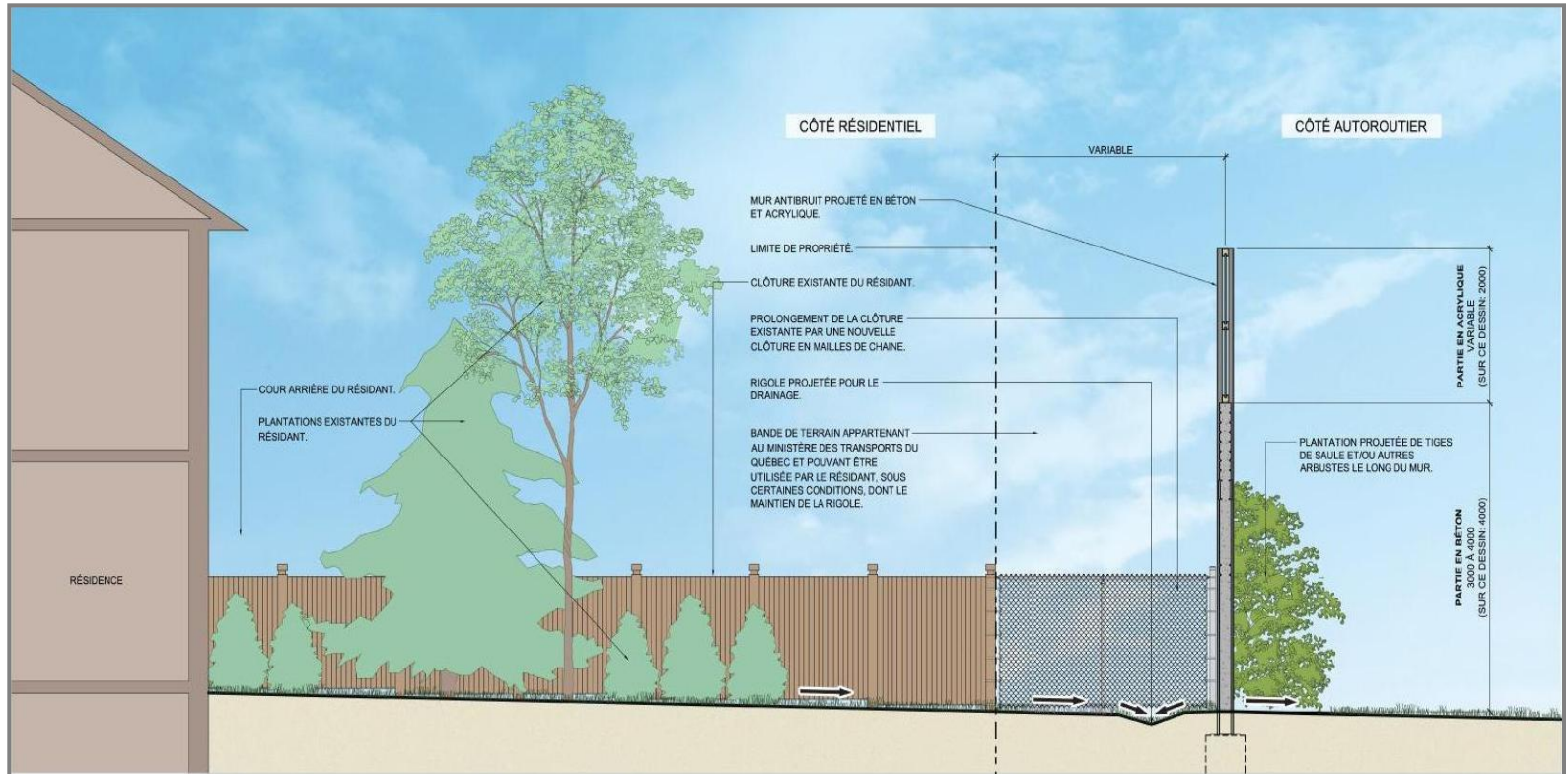
# Écran antibruit béton/acrylique



Cas type 1: Mur antibruit situé près de la limite de propriété – Coupe type

# 2

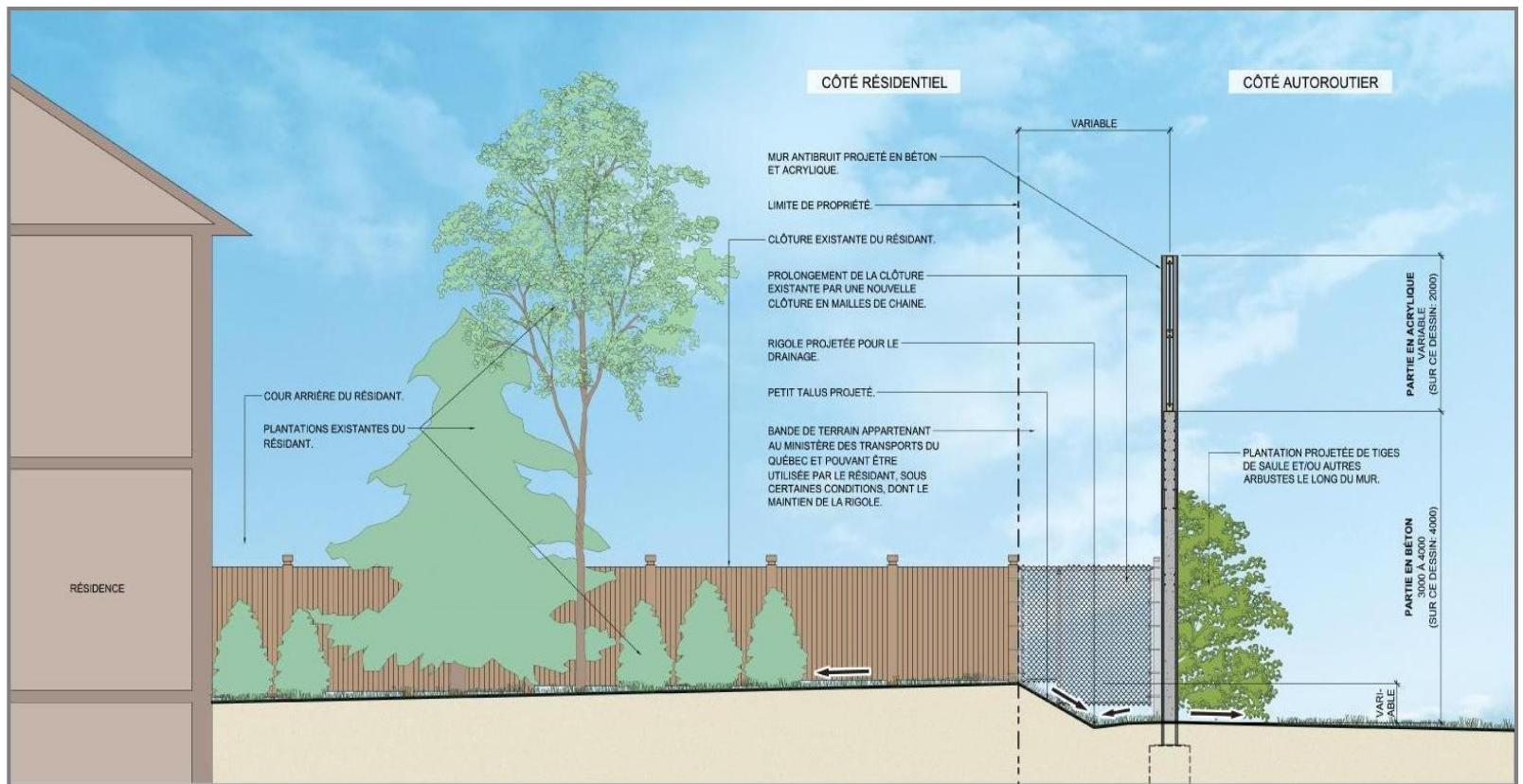
## Écran antibruit béton/acrylique



**Cas type 2: Mur antibruit plus éloigné de la limite de propriété – Coupe type**



## 2 Écran antibruit béton/acrylique



**Cas type 3: Niveau existant du terrain du résident plus élevé que le niveau projeté à la base du mur antibruit – Coupe type**

# 3

## Résumé

- ⊕ Écran béton/acrylique qui conserve un certain niveau d'ensoleillement
- ⊕ Ramène le niveau de bruit à un bruit ambiant
- ⊕ Barrière visuelle entre l'autoroute et les résidences
- ⊕ Investissement de 13 M\$ (50 % Ville de Laval / 50 % MTQ)

**Merci pour votre attention!**

**Nous sommes disponibles pour  
répondre à vos questions.**

