

**2015** ÉLECTIONS  
FÉDÉRALES

**DEMANDES  
D'APPUI AUX  
CHEFS ET  
CANDIDATS  
DES PARTIS**

---

# ENGAGEMENTS

## *politiques*

---

**1**

**NON à l'oléoduc**

**2**

**Boîtes postales  
communautaires  
dans les villes**

## *financiers*

---

**3**

**Infrastructures**

*a) Développement  
b) Projet spécifique*

**4**

**Les trois grandes îles**

**5**

**Le Vieux Pénitencier**

**6**

**Transports collectifs**

**7**

**Logement social  
et abordable**

*a) Développement  
b) Réhabilitation spécifique*

**8**

**Legs pour le 50<sup>e</sup>**



# 01 NON à l'oléoduc

Au nom des citoyennes et des citoyens, le maire de Laval a pris une position ferme contre l'oléoduc Énergie Est de TransCanada. Cette position est largement expliquée dans un mémoire rendu public et déposé à la [Commission de l'environnement de la CMM](#). ([hyperlien](#))

La position repose sur une conviction profonde qu'à la lumière des faits présentés, le projet Énergie Est est néfaste pour Laval et pour l'ensemble des municipalités du Québec. Les tracés proposés menacent l'approvisionnement en eau potable de toutes les villes en aval.

Le 17 septembre dernier, le conseil municipal de Laval adoptait à l'unanimité une résolution invitant les élus des villes membres de la CMM à appuyer cette position de Laval par résolution.

Dans la même foulée, Laval demande maintenant que tous les candidats aux élections fédérales ainsi que leur chef respectif appuient la position de Laval et s'expriment contre l'implantation de l'oléoduc de TransCanada. C'est une demande de prise de position courageuse que leurs électeurs réclament et méritent.

*Pouvez-vous énoncer clairement à la population lavalloise quelle est votre position et celle de votre parti dans le dossier de l'implantation de l'oléoduc?*

# 02

## Boîtes postales communautaires municipales (BPCM)



Postes Canada a pris une décision unilatérale et inacceptable en mettant un terme à la livraison du courrier à domicile. Cette attitude irrespectueuse et plutôt arrogante démontre avant tout une indifférence envers la clientèle.

À l'instar de nombreuses autres villes canadiennes, Laval souhaite que le gouvernement du Canada rappelle à l'ordre Postes Canada afin de mettre un terme définitif, **dès les premiers jours suivant l'élection**, à l'implantation anarchique de boîtes postales communautaires dans les vieux quartiers de la ville.

*Pouvez-vous indiquer aux citoyennes et citoyens de Laval quelle est clairement votre position et celle de votre parti face à ces demandes qui commandent un appui solidaire et empathique de leurs représentants fédéraux?*





# 03

## Infrastructures

### ***a) Développement***

Au cours des 3 prochaines années, Laval compte investir plus de 190 M\$ dans ses infrastructures pour rattraper les retards et assurer son développement économique. Considérant ces besoins criants, la Ville souhaite un appui fédéral d'au moins 35 M\$ récurrents par année, pour les 3 prochaines années, accordés au regard des travaux d'infrastructures pour la réhabilitation, la rénovation et la construction de routes d'égouts et d'aqueducs.

***La population de Laval peut-elle compter sur votre appui sans équivoque lorsque viendra le temps de réclamer, au cours des prochaines années, les 35 M\$ nécessaires aux travaux d'infrastructures lavalloises?***

### ***b) Projets spécifiques***

Compte tenu des nouvelles exigences environnementales auxquelles il faut répondre, toute la question des surverses nécessite un investissement majeur, urgent et soutenu, mais également, un investissement équitable entre les trois paliers de gouvernements. Ce qui constituerait la phase II de la réalisation des infrastructures et qui pourrait régler la question des surverses doit être réalisé rapidement parce que c'est un frein radical au développement économique de toute la région lavalloise.

***Est-ce que les citoyennes et les citoyens de Laval peuvent compter sur votre appui et sur celui de votre parti pour que le gouvernement fédéral consente à participer à un programme de financement souple et suffisant afin que la Ville puisse réaliser la phase II des infrastructures de contrôle des surverses dans les meilleurs délais?***



# 04

## LES TROIS GRANDES ÎLES



À titre de candidat aux élections fédérales à Laval, vous savez que le dossier des « trois grandes îles » est un sujet récurrent de presque toutes les campagnes électorales lavalloises. Ces îles constituent un joyau régional, original et d'une riche biodiversité, que les citoyennes et citoyens de Laval ont à cœur de mettre en valeur depuis déjà fort longtemps.

Cet enjeu, qui nécessite un accord tripartite entre les gouvernements, fédéral, provincial et municipal, tombe directement dans le panier d'engagements que nous vous demandons.

***Dans la perspective où Laval exprime son appui au gouvernement du Québec dans sa volonté annoncée d'acquérir les trois grandes îles, la population lavalloise peut-elle compter sur votre collaboration et votre appui, ainsi que sur celui de votre parti, afin que le gouvernement fédéral s'engage financièrement en participant à un processus d'acquisition et de mise en valeur de ce magnifique endroit?***

# 05

## Le Vieux pénitencier

Tout nous porte à croire que le site du Vieux Pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul est un endroit à fort potentiel de développement récréotouristique, à tout le moins, de développement commercial, sinon de développement multifonctionnel.

Depuis quelques années, les lieux sont abandonnés et se désagrègent progressivement, conférant à l'ensemble un paysage plutôt désolant, au cœur même d'un quartier où les résidents méritent beaucoup mieux. La question à propos du Vieux Pénitencier est relativement simple.

***Êtes-vous prêts, vous et votre parti, à exiger la création d'un comité formé de responsables de haut niveau et dont le mandat serait de mener, pour les résidents du quartier, des discussions portant sur les actions et les engagements financiers à prendre afin d'y créer un pôle d'attraction économique et culturelle constituant un enrichissement pour un site à fort potentiel?***



*En connaissance de cause, est-ce que vous et votre parti êtes prêts à soutenir le développement du transport et à verser 70 M\$ par année, récurrents sur 3 ans, pour que les citoyennes et les citoyens de Laval puissent profiter d'un développement efficace du transport collectif?*



## 06 Transports collectifs

Pour que les transports collectifs soient utilisés, ils doivent être efficaces, proposer des horaires souples, des véhicules confortables et surtout, adaptés aux besoins de la clientèle. Même face à des investissements de maintien et d'entretien des actifs, nos Autorités organisatrices de transport (AOT) sont confrontées à une croissance de la fréquentation à laquelle elles peinent à répondre adéquatement.

Compte tenu des objectifs et des montants à couvrir, il faut absolument que le gouvernement canadien réponde avec force à nos demandes de subventions, et ce, à la hauteur d'une volonté politique fermement exprimée en faveur de ce mode transport.



## **a) Développement**

Le caucus des grandes villes de la Fédération canadienne des municipalités a retenu le logement social comme troisième enjeu majeur à soumettre aux chefs et candidats de cette campagne électorale fédérale. Tout comme dans les autres grandes villes, il faut renouveler, maintenir et soutenir le financement spécifique du logement social à Laval.

Le fédéral doit donc se réengager dans le financement du logement social et abordable dans le but de préserver en bon état le parc existant et de développer de nouvelles unités de logement social et abordable.

**Êtes-vous prêt à vous engager, vous et votre parti, envers la population lavalloise à ce que le gouvernement fédéral réinvestisse un montant de 10 M\$ dans un programme de « soutien à la pierre » afin de rattraper le retard et de combler les manques à gagner pour les 3 prochaines années?**

## **b) Réhabilitation spécifique**

Malgré l'urgence d'agir, le projet de réhabilitation du secteur immobilier Val-Martin ne semble pas répondre aux critères des programmes existants. Toutefois, ces programmes ne tiennent pas compte de sa spécificité et du caractère urgent de la situation.

**Les citoyennes et les citoyens de Laval peuvent-ils compter sur votre appui et sur celui de votre parti pour exiger l'aide du fédéral afin d'assouplir les règles de programmes existants, tout cela dans le but de permettre à la Ville de Laval de procéder à la réalisation du projet Val-Martin, avec l'objectif d'y installer des familles le plus tôt possible?**



# Logement social et abordable





# 08

## Legs pour le 50<sup>e</sup>

Face à près de 340 ans d'histoire, les critères du programme fédéral, qui ne tiennent compte que du cinquantenaire de fondation de Laval, deviennent particulièrement injustes pour nos citoyens. Les citoyennes et les citoyens de Laval ne sont pas moins méritants que les autres parce qu'ils ont réussi une fusion de 14 municipalités il y a 50 ans!

L'absence totale de considération pour l'anniversaire de plus de 420 000 résidents de Laval nous laisse pantois, sinon perplexes. Objectivement, les Lavalloises et les Lavallois auraient dû obtenir plus qu'une simple fin de non-recevoir en réponse à tous nos efforts et plaidoyers auprès des instances fédérales.

***Pour réparer cette injustice et faire en sorte d'être équitable envers nos citoyens, vos futurs électeurs, vous engagez-vous, vous et votre parti, à réévaluer les différentes propositions sur la table et à obtenir du gouvernement fédéral une somme respectable pour un legs au regard du 50<sup>e</sup> anniversaire de Laval et de ses 340 ans d'histoire, qu'elle partage avec l'ensemble du Canada?***







**2015** ÉLECTIONS  
FÉDÉRALES

---

**DEMANDES D'APPUI AUX CHEFS  
ET CANDIDATS DE PARTIS**

**VILLE DE LAVAL**