

INFO de la **CONCORDE**

NUMÉRO 2

CRÉATION D'UN NOUVEAU MILIEU DE VIE

BULLETIN OCTOBRE 2019

Un milieu à votre image

Depuis 2016, plusieurs activités d'information et de consultation ont été réalisées afin d'aménager un quartier à l'image des citoyens :

- + Une enquête terrain ;
- + Une soirée d'information et de consultation ;
- + Des ateliers participatifs ;
- + Un rendez-vous citoyen et une marche exploratoire.

Plus de 1 500 personnes ont participé à chacune de ces étapes, où ils ont partagé leurs besoins et leurs propositions, qui ont permis de façonner ce projet de revitalisation.

Historique du projet

Depuis l'inauguration du métro en 2007, le redéveloppement des abords de la station intermodale s'était fait plutôt discret. Souhaitant activer la transformation et tirer profit du potentiel de cet équipement de transport structurant, la Ville de Laval a mis sur pied une approche de projets urbains structurants. Amorcée à l'automne 2016, cette démarche a permis de réaliser une planification détaillée nécessaire à la transformation de cet ancien quartier industriel en un milieu de vie complet. Le projet est actuellement en phase réalisation, alors que la reconstruction des rues et des réseaux bat son plein et que des projets immobiliers se déploient progressivement.



RESTEZ INFORMÉS!

Pour des informations générales sur le projet

Site Web de la Ville : laval.ca
sous l'onglet Citoyens/Urbanisme/
Projetderevitalisation

Par téléphone
311 ou 450 978-8000

En personne
Comptoir multiservice
1333, boulevard Chomedey

UN PROJET DE MOBILITÉ DURABLE



Éléments phares du projet

- + Création d'espaces verts
- + Optimisation de la mobilité active
- + Réaménagement de l'avenue Léo-Lacombe
- + Aménagement d'espaces publics

Le secteur de la station intermodale de la Concorde est en pleine transformation. La Ville de Laval travaille à renouveler ce quartier à vocation industrielle pour le convertir en un milieu de vie dynamique.

Il s'agit d'un des premiers projets axés sur le transport en commun à Laval.

En tout temps, merci de respecter les espaces dédiés aux cyclistes et aux piétons. Surveillez la nouvelle signalisation de stationnement, des changements à la réglementation pourraient être effectués sur certaines rues.

1

Nouveau parc le long de la voie ferrée

L'aménagement d'un nouvel espace vert près de la station de métro deviendra bientôt réalité. Les travaux devraient débuter à l'automne. Cet espace vert réclamé par la population a été conçu à l'aide de leur contribution lors d'activités de consultation publique. Par ailleurs, l'idée de l'inspiration du passé industriel pour la conception d'un mobilier qui sera fait sur mesure provient des résidents du secteur lors du rendez-vous citoyen tenu en mai 2017.

Participez à trouver le nom du parc

Soumettez votre proposition en remplissant le formulaire dédié à cet effet au laval.ca/Pages/Fr/Citoyens/comite-toponymie.aspx

Caractéristiques du parc linéaire

- + Superficie d'environ 9500 mètres carrés
- + Sentiers multifonctionnels
- + Lieux d'échange et de repos
- + Aires de verdure polyvalentes
- + Plantation abondante de végétaux



NOUVELLES ET PROJETS EN COURS



2

Finalisation des travaux sur l'avenue Léo-Lacombe

En plus de la construction des bandes cyclables et du trottoir, la plantation d'arbres et de végétaux a été effectuée. Différents éléments ont aussi été améliorés :

- + Éclairage urbain
- + Réseaux d'égouts et d'aqueduc plus performants
- + Fluidité du parcours vers la station de métro
- + Sécurité des usagers

Des jardins qui aiment la pluie !

Sur l'avenue Léo-Lacombe, des jardins de pluie servent à la gestion des eaux pluviales et permettent d'absorber, d'évaporer ou de filtrer l'eau de pluie. Ils réduisent et retardent ainsi la quantité d'eau acheminée vers le réseau d'égout pluvial et les usines de traitement. Une innovation unique à Laval !



En plus d'ajouter de la verdure et de la couleur à la rue, les végétaux des jardins améliorent la qualité de l'air et celle de l'eau rejetée dans les cours d'eau, protégeant ainsi les habitats aquatiques.



3

Le viaduc Cartier: facilement accessible

Les travaux de restauration du viaduc Cartier permettent un meilleur accès à celui-ci à pied ou à vélo grâce à l'ajout de trottoirs et de bandes cyclables. Le réaménagement de l'approche du viaduc a également permis l'ajout d'un espace gazonné et planté d'arbres. Que ce soit en provenance de l'avenue Ampère ou de la piste cyclable de la Route verte, le trajet se fait de manière plus organisée et sécuritaire.

4

Passage vers la rue Robert-Élie

Le projet d'aménagement d'un passage piéton entre la rue Robert-Élie et le quai ouest de la gare de la Concorde est en préparation. La démolition de la propriété achetée à cette fin constitue la première étape de cet aménagement. L'échéancier de réalisation de ce projet, qui réduira le temps de parcours vers la station de métro et favorisera les déplacements actifs et sécuritaires, sera dévoilé prochainement.

5

Travaux complétés sur la rue François-Souillard

Amorcés à l'automne 2017, les travaux sur cette rue sont maintenant presque achevés. La plantation d'arbres complétera la transformation. Aussi, le remplacement complet des réseaux d'égouts et d'aqueduc ont été effectués, en plus de la reconstruction de la rue. La géométrie et l'organisation de cette voie de circulation ont aussi été revues.



Les nouveaux résidents du quartier profiteront d'un lieu agréable où il fera bon circuler en toute sécurité.

6

Déplacements facilités sur le quai d'embarquement de la gare

Des ouvertures supplémentaires seront faites dans la clôture du quai d'embarquement de la gare, du côté de la station de métro. Ces ouvertures permettront d'améliorer la cohabitation des piétons et des cyclistes, et accéléreront le débarquement des passagers du train. De plus, les barrières servant à délimiter la zone dans laquelle les cyclistes doivent marcher à côté de leur vélo, sur la piste cyclable longeant le quai, seront remplacées par des bollards, tel que recommandé par Vélo Québec pour ce type d'aménagement.