

# Bulletin-info De la Concorde



Avenue Léo-Lacombe

# Un quartier urbain axé sur la mobilité.

Axée sur la mobilité active et durable, la transformation du secteur De la Concorde prend forme, pour s'articuler autour d'un pôle du transport en commun. Dans son ensemble, le projet de revitalisation vise à aménager des parcs et des espaces publics ainsi que des voies cyclables et piétonnes menant à la station et à la gare. L'objectif est de favoriser la création d'un nouveau quartier urbain dense et vivant qui offre une diversité de services et de nouveaux logements.



1

## Objectifs du projet de revitalisation

- Planifier la transformation progressive des abords de la station dans une perspective de soutien à la vie sociale et économique.
- Soutenir la mise en oeuvre d'un quartier résidentiel dont la densité sera favorable à la venue de services de proximité.
- Développer un réseau d'espaces et de passages publics menant à la station De la Concorde.
- Réduire l'effet des îlots de chaleur en bonifiant les espaces verts.
- Encourager la mobilité active en améliorant le confort et la connectivité piétonne et cycliste.

## Concrètement, cela se traduit notamment par les projets suivants :

- 1 Création d'un parc linéaire le long de la voie ferrée;
- 2 Réaménagement des avenues Léo-Lacombe et Ampère;
- 3 Création d'un passage piéton entre la rue Françoise-Gaudet-Smet et le quai ouest de la gare;
- 4 Aménagement d'une place publique transitoire à l'intersection du boulevard de la Concorde et de l'avenue Ampère;
- 5 Aménagement d'un parc de quartier au cœur du projet immobilier et d'un passage piéton sur la rue Ampère (planification en cours).





## Quoi de neuf?



6

### Une murale sous le viaduc de la Concorde

Le viaduc ferroviaire de la Concorde, entre le boulevard Laval et l'avenue Ampère, arbore désormais une murale issue d'une collaboration entre la Ville et l'organisme MU. L'imposante création, réalisée sur mesure par l'artiste canadien Roadsworth, vise à bonifier l'expérience urbaine du secteur offerte aux piétons, aux cyclistes et aux automobilistes. Roadsworth a utilisé une technique basée sur le pochoir pour modifier et renverser divers éléments du paysage urbain. Soulignons que cette œuvre s'ajoute à l'imposante collection d'œuvres d'art public de la Ville de Laval.

### S'informer et se reposer au cœur du quartier

La mise en place de trois nouvelles installations temporaires au cœur du projet de revitalisation permet d'en apprendre davantage sur les projets réalisés, en cours et à venir dans le secteur.

Intégré au paysage urbain, ce mobilier original invite à la détente et crée des liens à l'échelle du quartier entre les diverses composantes de la transformation. Il expose également comment le milieu de vie des résidents et l'expérience des piétons, cyclistes et usagers du transport en commun en bénéficient.



## Trottinettes et bixi: un secteur bien desservi!





En phase avec la volonté de faciliter les déplacements actifs, les citoyens du secteur ont maintenant accès à une offre enviable et croissante en matière de mobilité. Ils sont bien desservis par le réseau BIXI, qui compte maintenant 26 stations à Laval, en plus d'être au cœur du projet pilote des trottinettes électriques en libre-service. Ce dernier couvre une zone de 20 km<sup>2</sup>, soit entre les boulevards Curé-Labelle et des Laurentides et entre l'autoroute 440 et la rivière des Prairies.

Il est encore temps d'en profiter, et ce, jusqu'au 14 novembre. Les équipements seront de nouveau disponibles au printemps 2024, dès le 15 avril.

## Restez informés.

Pour des renseignements généraux sur le projet, consultez le site Web de la Ville.

-  laval.ca sous l'onglet Citoyens/Urbanisme et habitation/Projets de revitalisation
-  311 ou 450 978-8000 (de l'extérieur de Laval)

## La progression

