



## TROTTOIR INDUSTRIEL

A	H	h	Pn (%)	Pe (%)	B	C	D	E	F	G
1500	500	370	2,0	2,0	30	20	30	130	150	130
1500	500	370	2,0	3,0	30	20	45	130	150	115
1500	500	370	2,0	4,0	30	20	60	130	150	100
1500	500	370	2,0	5,0	30	20	75	130	150	85
1500	500	370	2,0	6,0	30	20	90	130	150	70
1500	500	370	2,0	7,0	30	20	105	130	150	55
1500	500	370	2,0	8,0	30	20	120	130	150	40
1500	500	370	2,0	9,0	30	20	135	130	150	25
1500	500	370	2,0	10,0	30	20	150	130	150	10

A	H	h	Pn (%)	Pe (%)	B	C	D	E	F	G
1800	500	370	2,0	2,0	36	20	36	130	150	130
1800	500	370	2,0	3,0	36	20	54	130	150	112
1800	500	370	2,0	4,0	36	20	72	130	150	94
1800	500	370	2,0	5,0	36	20	90	130	150	76
1800	500	370	2,0	6,0	36	20	108	130	150	58
1800	500	370	2,0	7,0	36	20	126	130	150	40
1800	500	370	2,0	8,0	36	20	144	130	150	22
1800	500	370	2,0	9,0	36	20	162	130	150	4

A	H	h	Pn (%)	Pe (%)	B	C	D	E	F	G
2000	500	370	2,0	2,0	40	20	40	130	150	130
2000	500	370	2,0	3,0	40	20	60	130	150	110
2000	500	370	2,0	4,0	40	20	80	130	150	90
2000	500	370	2,0	5,0	40	20	100	130	150	70
2000	500	370	2,0	6,0	40	20	120	130	150	50
2000	500	370	2,0	7,0	40	20	140	130	150	30
2000	500	370	2,0	8,0	40	20	160	130	150	10

A	: Largeur du trottoir
B	: Delta entre le devant et l'arrière du trottoir normal
C	: Hauteur du trottoir à l'entrée charretière (cours d'eau)
D	: Delta entre le devant et l'arrière du trottoir à l'entrée charretière
E	: Delta entre le cours d'eau normal (F) et le cours d'eau (C)
F	: Hauteur du cours d'eau normal
G	: Abaissement arrière par rapport au trottoir normal
H	: Hauteur du trottoir normale
h	: Hauteur du trottoir dans une entrée charretière
Pn	: Pente normale du trottoir
Pe	: Pente de l'entrée charretière

### NOTE :

- LES PENTES EXIGÉES POUR LES ENTRÉES CHARRETIÈRES SONT DE 5% À 8% POUR LES TROTTOIRS. CEPENDANT, AFIN DE CE MARIER AUX ALLÉES D'ACCÈS EXISTANTES, LES PENTES DES TABLEUX CI-DESSUS PEUVENT ÊTRE EMPLOYÉES.
- TOUTES LES DIMENSION SONT EN MILLIMÈTRE



SERVICE DE L'INGÉNIERIE

## TROTTOIR DE BÉTON - COUPES SECTEUR INDUSTRIEL

Échelle	Date	Numéro du dessin normalisé	Révision
AUCUNE	2021-03-17	IR-13a	2