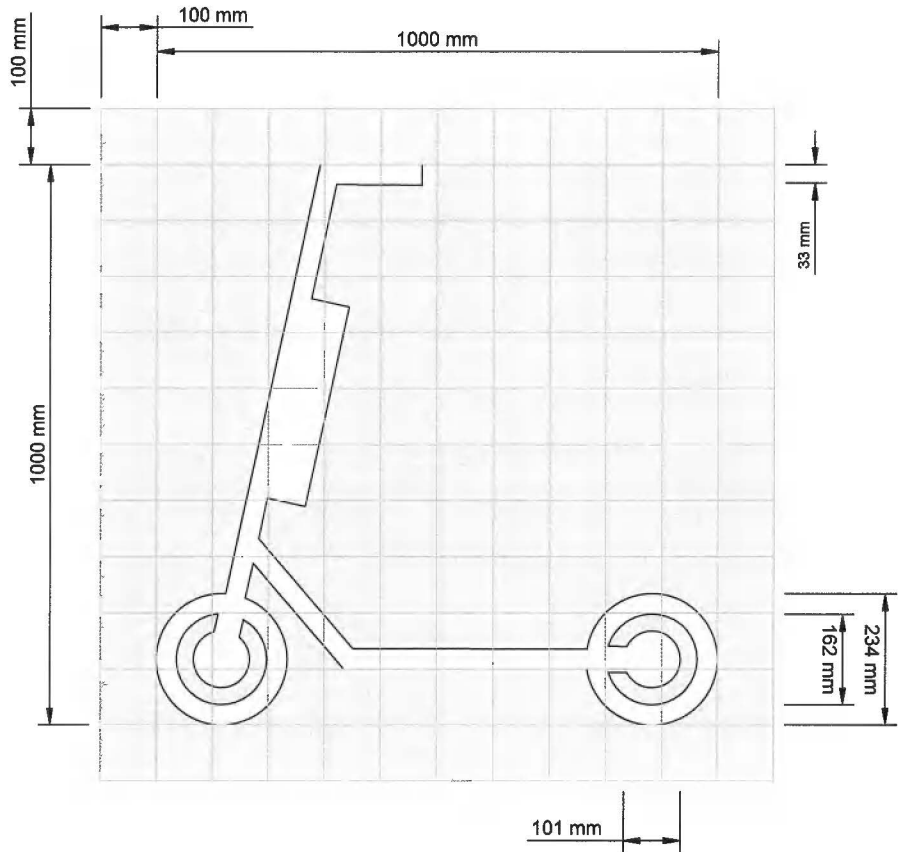




ANNEXE I

ZONES DU PROJET PILOTE SUR LE TERRITOIRE LAVALLOIS (articles 4 et 35)



Sceau - Signatures- Notes limitatives

LÉGENDE SIGNALISATION

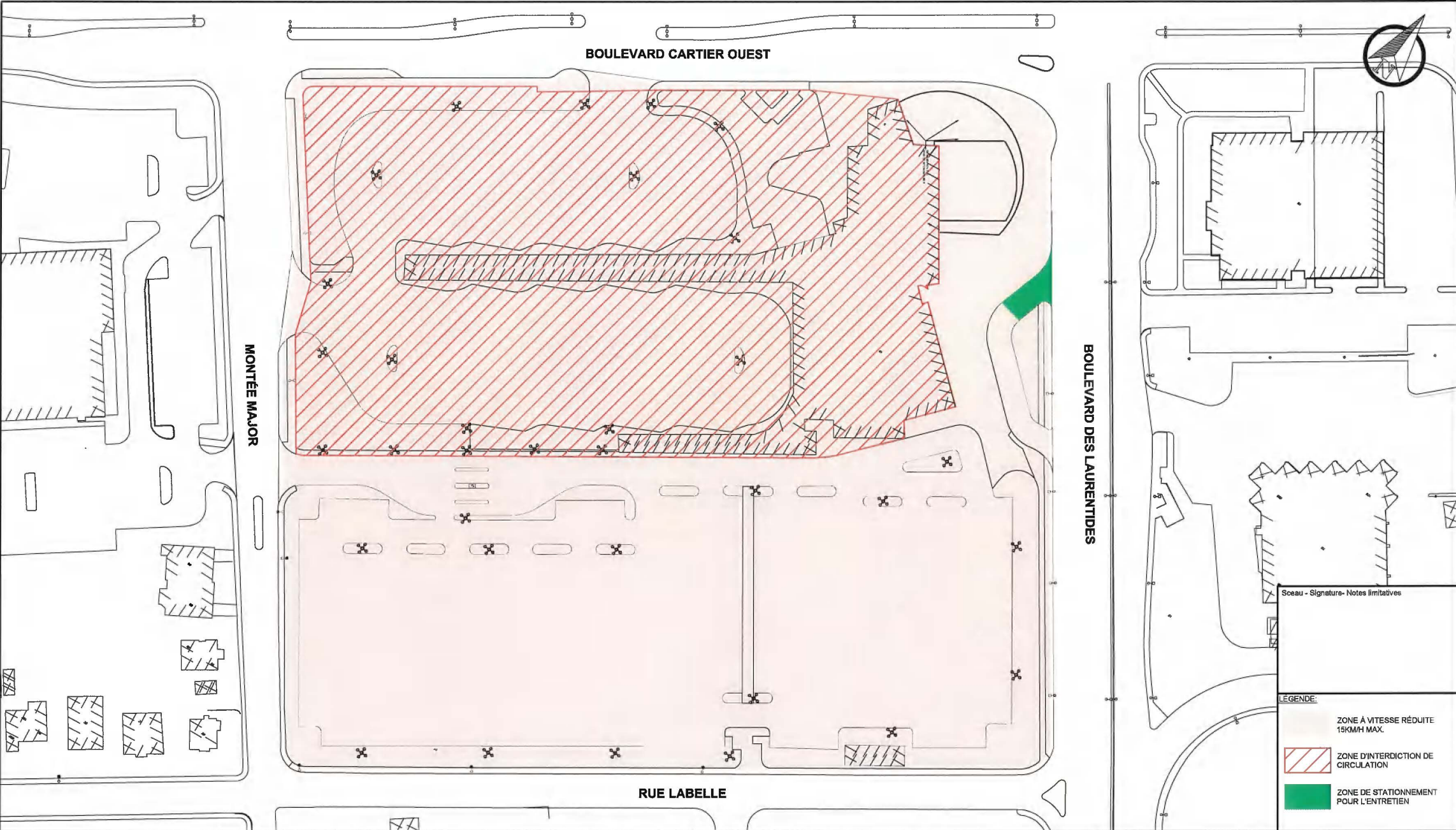
DESCRIPTION	MARQUAGE	PANNEAU
PROPOSÉ		
EXISTANT À CONSERVER		
EXISTANT RELOCALISÉ		
EXISTANT À ENLEVER		

Dessiné par	S.ROY, techn.	Projet / Dossier	48833
Vérifié par	F.GRUCHALA, ing. PRT	Financement	-
Approuvé par	G.BERTRAND, ing.	Référence	-
Échelle	1:10	Numéro de plan	23-SI/048
		Feuillet	A / 37




Firme	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
00	23/02/27	ÉMIS POUR CONSTRUCTION	S.R.	G.B.	
NO	DATE	NATURE	PAR	APP.	
Secteur T.P. / Ex-ville / District			Date		
			2023-02-17		

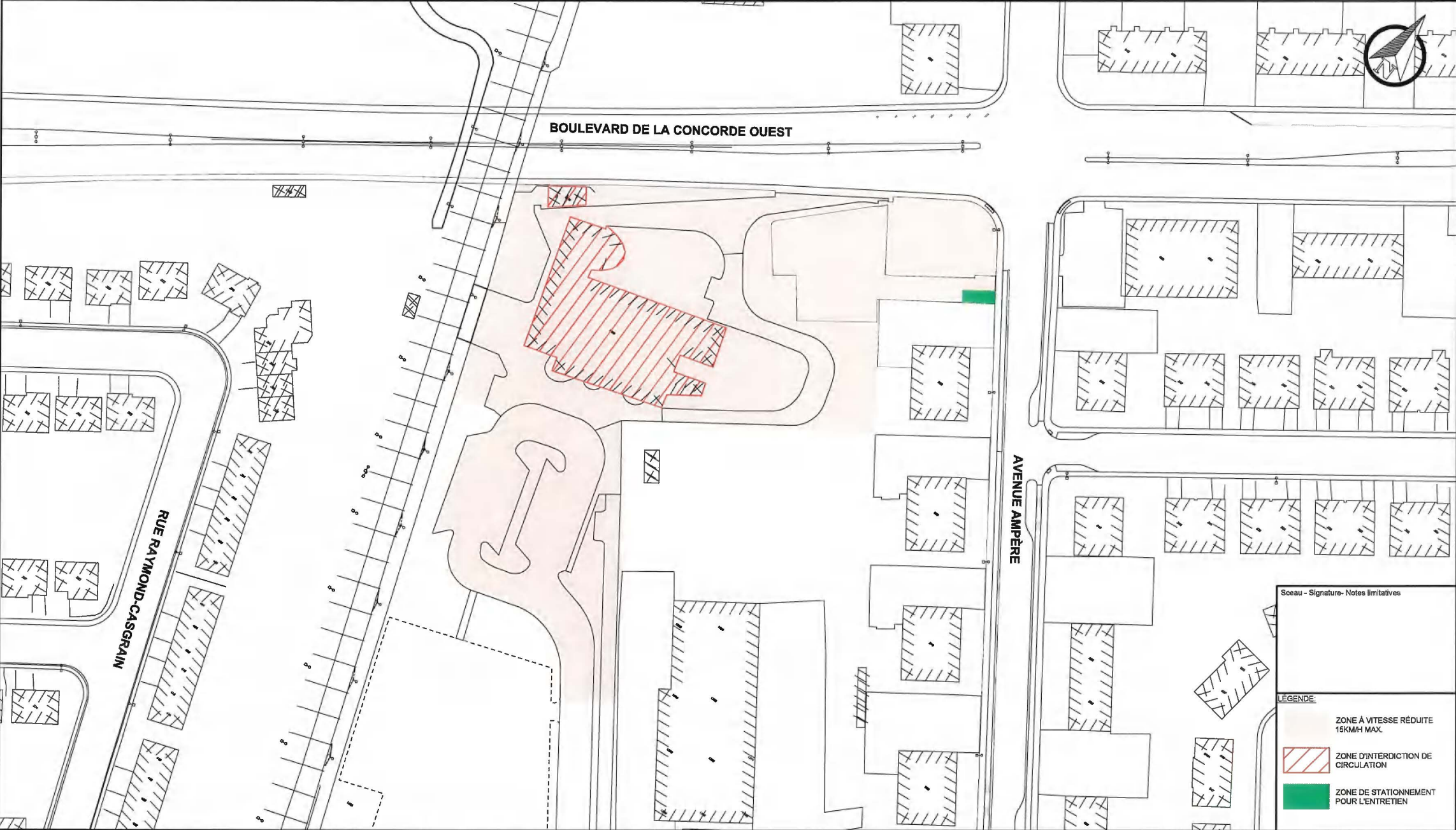
TROTINETTES ÉLECTRIQUES EN LOCATION LIBRE-SERVICE
SYMBOLE DE TROTINETTE
DEVIS TECHNIQUE POUR LA FABRICATION DE POCHOIR



Soeau - Signature- Notes limitatives

- LEGENDE:
- ZONE A VITESSE RÉDUITE 15KMH MAX.
 - ZONE D'INTERDICTION DE CIRCULATION
 - ZONE DE STATIONNEMENT POUR L'ENTRETIEN


 SERVICE DE L'INGÉNIERIE CIRCULATION ET TRANSPORT	Firme	<table><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Titre	TROTINETTES ÉLECTRIQUES EN LOCATION LIBRE-SERVICE		Dessiné par	S.ROY, techn.		Projet / Dossier	48833	
	-	-	-	-	-	-																													
	-	-	-	-	-	-																													
	-	-	-	-	-	-																													
-	-	-	-	-	-																														
<table><tr><td>00</td><td>23/02/27</td><td>ÉMIS POUR CONSTRUCTION</td><td>S.R.</td><td>G.B.</td></tr><tr><td>NO</td><td>DATE</td><td>NATURE</td><td>PAR</td><td>APP.</td></tr></table>						00	23/02/27	ÉMIS POUR CONSTRUCTION	S.R.	G.B.	NO	DATE	NATURE	PAR	APP.	TERMINUS CARTIER						Vérifié par	F.GRUCHALA, ing. PRT		Financement	-									
00	23/02/27	ÉMIS POUR CONSTRUCTION	S.R.	G.B.																															
NO	DATE	NATURE	PAR	APP.																															
Secteur T.P. / Ex-ville / District						2/LAVAL-DES-RAPIDES/MARIGOT						Approuvé par	G.BERTRAND, ing.		Référence	-																			
Date						2023-02-17						Échelle	1:1000		Numéro de plan	23-SI/048																			
															Feuillet	B / 37																			



Sceau - Signature- Notes limitatives

LEGENDE:

- ZONE À VITESSE RÉDUITE 15KM/H MAX.
- ZONE D'INTERDICTION DE CIRCULATION
- ZONE DE STATIONNEMENT POUR L'ENTRETIEN

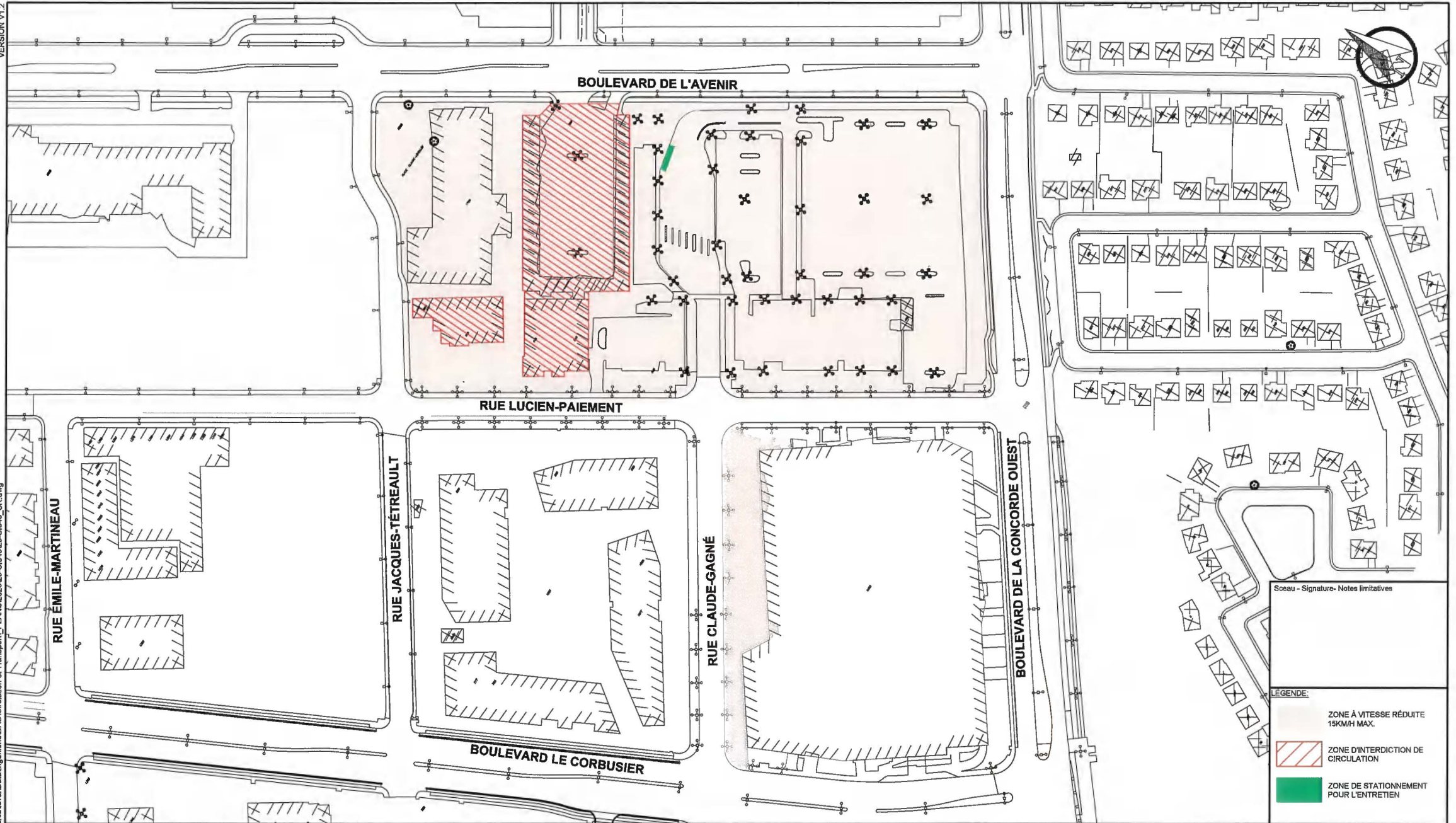
 SERVICE DE L'INGÉNIERIE CIRCULATION ET TRANSPORT		Firme		Titre		Dessiné par S.ROY, techn.		Projet / Dossier 48833	
00		23/02/27		ÉMIS POUR CONSTRUCTION		S.R. G.B.		Financement	
NO		DATE		NATURE		PAR		Référence	
Secteur T.P. / Ex-ville / District		Date						Numéro de plan	
2/LAVAL-DES-RAPIDES/MARIGOT		2023-02-17						23-SI/048	
								Feuille	
								C / 37	

TROTTINETTES ÉLECTRIQUES EN LOCATION LIBRE-SERVICE
TERMINUS DE LA CONCORDE
ZONES LIMITATIVES

Vérifié par F.GRUCHALA, ing. PRT		Échelle 1:1000	
Approuvé par G.BERTRAND, ing.			


FICHIER : \\univille.laval.qc.ca\laval\Datalingenierie\DAO\Circulation et Transport\PLANS\2023\03-SI048\03-SI048_SR.dwg

VERSION V1.2

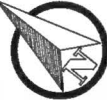


Scieu - Signature- Notes limitatives

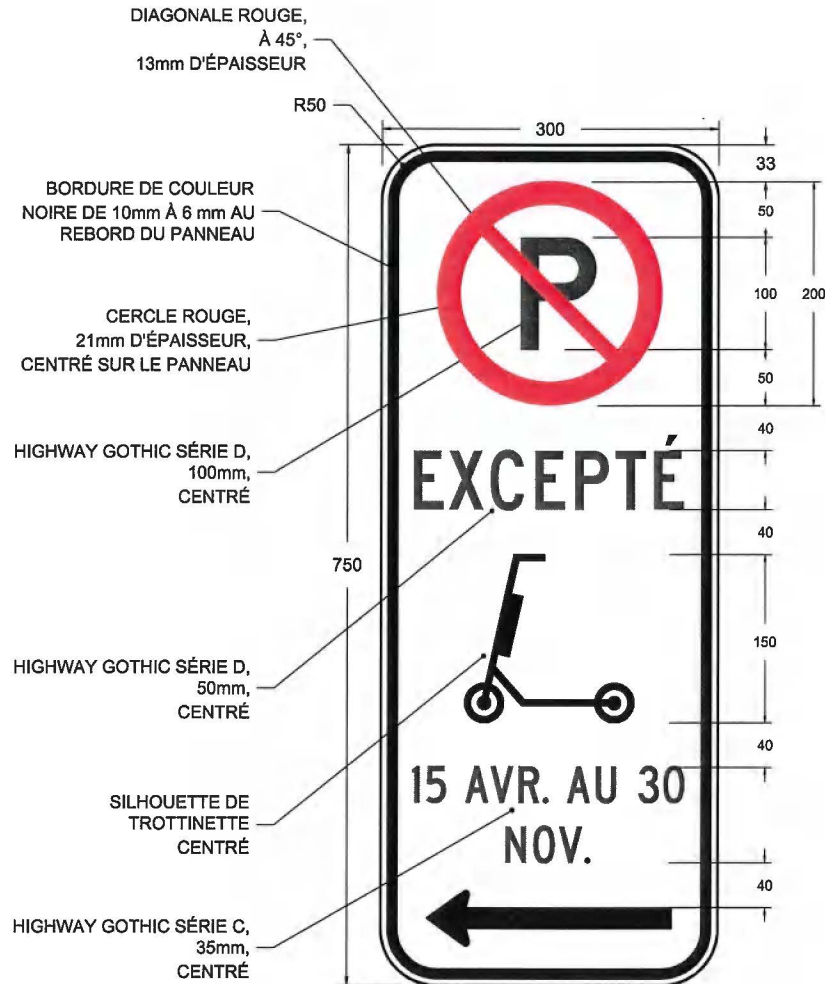
- LEGENDE:
- ZONE A VITESSE RÉDUITE 15KM/H MAX.
 - ZONE D'INTERDICTION DE CIRCULATION
 - ZONE DE STATIONNEMENT POUR L'ENTRETIEN

 SERVICE DE L'INGÉNÉRIE CIRCULATION ET TRANSPORT		Firme		Titre		Trottinettes Électriques en Location Libre-Service TERMINUS MONTMORENCY ZONES LIMITATIVES		Dessiné par S.ROY, techn.		Projet / Dossier 48833	
								Vérifié par F.GRUCHALA, ing. PRT		Financement -	
								Approuvé par G.BERTRAND, ing.		Référence -	
								Échelle 1:2000		Numéro de plan 23-SI/048	
										Feuillet D / 37	

00	23/02/27	ÉMIS POUR CONSTRUCTION	S.R.	G.B.
NO	DATE	NATURE	PAR	APP.
Secteur T.P. / Ex-ville / District		Date		
2/LAVAL-DES-RAPIDES		2023-02-17		










E / 37



FORMAT :	300mm x 750mm
BORDURE :	Telle qu'indiquée
PELLICULE :	Blanche type I
LETTRAGE :	Highway Gothic, noir
IMPRESSION 1 FACE	

*Les cotes sont en mm

Sceau - Signature- Notes limitatives		
<div style="border: 1px solid black; height: 150px; margin-bottom: 10px;"></div>		
LÉGENDE SIGNALISATION		
DESCRIPTION	MARQUAGE	PANNEAU
PROPOSÉ		
EXISTANT À CONSERVER		
EXISTANT RELOCALISÉ		
EXISTANT À ENLEVER		
Projet / Dossier		
48833		
Financement		
..		
Référence		
..		
Numéro de plan		Feuillet
23-SI/048		F / 37



Firme	
-------	--

-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
00	23/02/27	EMIS POUR CONSTRUCTION	S.R.	G.B.
NO	DATE	NATURE	PAR	APP.
Secteur T.P. / Ex-ville / District		Date		
-		2023-02-17		

Titre

TROTINETTES ÉLECTRIQUES EN LOCATION LIBRE-SERVICE

PANNEAU DE TROTTINETTE

DEVIS TECHNIQUE POUR LA FABRICATION DE PANNEAU

Dessiné par

S.ROY, techn.

Vérifié par

F.GRUCHALA, ing. PRT

Approuvé par

1:5

Projet / Dossier	
------------------	--

48833

	Financement
--	-------------

--	--

Référence

Numéro de plan	23-SI/048
----------------	-----------

Fouillet
F / 37



ANNEXE II

~~Regulation of the use of the Laval University logo~~
(abrogé)

ANNEXE III

**INFORMATIONS À TRANSMETTRE À L'AUTORITÉ COMPÉTENTE
(article 27)**

Au plus tard un mois après la fin de chaque saison, l'exploitant doit transmettre à la Ville les informations suivantes par courriel obstructions.ingenierie@laval.ca (selon le volume des données demandées, des liens vers des serveurs ou des nuages peuvent être utilisés) :

- Les données pour chaque déplacement comprenant les vitesses, la station d'origine, la station de destination, le code postal (si disponible) de l'utilisateur, datées et anonymisées;
- Les données de fréquentation de chaque station, c'est-à-dire le nombre de trajets qu'a émis et qu'a reçu la station;
- Le nombre d'usagers bannis par l'exploitant avec le motif, daté et anonymisé;
- Si disponible, les données démographiques : nombre d'individus par tranches d'âge et le nombre d'individus par sexe;
- Une liste de toutes les situations où une trottinette a été stationnée hors d'une zone de stationnement et pour chaque situation :
 - Les données de l'alerte automatisée reçue conformément à l'article 12;
 - Si un signalement a été reçu par un autre moyen que celui prévu à l'article 12, les données de ce signalement;
 - Si l'exploitant est intervenu pour résoudre la situation, une description de l'intervention accompagnée de la date et l'heure de celle-ci ou
 - Si la trottinette a été louée par un autre usager avant une intervention de l'exploitant pour résoudre la situation, une mention à cet effet accompagnée de la date et l'heure de la location;
- La proportion de déplacements pour laquelle le casque fourni par l'exploitant a été utilisé;
- Les résultats du sondage de la saison, effectué avant le 14 novembre de l'année en cours, qui répond aux questions suivantes :
 - Avez-vous porté un casque pour votre trajet déplacement?
 - Vous êtes-vous senti en sécurité lorsque vous circuliez en trottinette sur la chaussée?
 - Vous êtes-vous senti en sécurité lorsque vous circuliez en trottinette sur une piste cyclable (aménagement qui ne se situe pas sur la chaussée)?
 - Vous êtes-vous senti en sécurité lorsque vous circuliez en trottinette sur une bande cyclable (aménagement cyclable collé à la circulation automobile, sur la chaussée)?
 - Le système de freinage, la vitesse de la trottinette ou la taille des roues vous ont-ils fait ressentir un sentiment d'insécurité?
 - Quel était le motif de votre déplacement? (loisir – travail – souper – magasinage – école/université – autre)
 - Votre trajet a-t-il complété un trajet? Si oui, quel autre mode de transport avez-vous pris? (automobile – transport en commun – vélo – marche (plus de 10 min))
 - La trottinette vous a-t-elle permis de faire plus de déplacement qu'en vélo? (oui – non – moins)
 - La trottinette vous a-t-elle permis de faire plus de déplacement qu'en transport en commun? (oui – non – moins)
 - La trottinette vous a-t-elle permis de faire plus de déplacement qu'en voiture? (oui – non – moins)

RÈGLEMENT NUMÉRO L-13007 – Codification administrative

À chaque première semaine du mois, l'exploitant doit transmettre à la Ville les informations ci-dessous recueillies dans le mois précédent :

- Les données d'accidents, c'est-à-dire leur localisation, si disponible le niveau de gravité de l'accident (blessure légère, blessure nécessitant un acte médical professionnel, blessure grave, décès);
- Les données liées à des actes de vandalisme, c'est-à-dire la nature de l'acte, la date, les pertes et leur localisation;
- Les signalements reçus avec la nature du signalement, s'il y a lieu le temps mis pour résoudre la problématique, la localisation, datées et anonymisées.

L-13007; L-13112 a.14; L-13130 a.5.