

<b>SERVICE / DIVISION</b>	Service de l'approvisionnement / Achats	<b>No SD</b> SD-2024-4748
<b>OBJET</b>	Recommander au conseil d'adjuger le contrat DOS-2068 et débiter les travaux de réhabilitation de rues et d'aménagement des espaces publics à l'entrée de ville du pont Viau et autoriser un mandat OS-SP-29997 pour la surveillance des travaux par des services professionnels d'ingénieurs-conseils	
<b>No dossier(s) interne(s) :</b> DOS-2068 <b>No LV :</b> NE S'APPLIQUE PAS <b>DISTRICT(S) :</b> 04-Duvernay-Pont-Viau 05-Marigot		
<b>Actions :</b> ADJUDICATION  <b>Demande d'achat :</b> Oui <b>CT requis :</b> Oui  <u><b>Contrat</b></u> <b>No contrat :</b> DOS-2068 <b>Estimation :</b> 20 036 501,82 \$ <b>Montant :</b> 14 849 719,15 \$ <b>Mode de sollicitation :</b> SP-Soumission publique <b>Type de contrat :</b> Exécution de travaux <b>Durée du contrat :</b> 300 jours <b>Récurrence :</b> Non <b>Reconduction :</b> 0 <b>Nombre d'addendas :</b> 9 <b>Résultat :</b> Construction Duroking inc.                      14 849 719,15 \$ (incluant TPS et TVQ)  <u><b>Unité(s) administrative(s) concernée(s)</b></u> Service des immeubles, parcs et espaces publics  <u><b>Projet(s)</b></u> 16346  <u><b>Financement</b></u> <u><b>No Règlement</b></u> L-13117  <u><b>Titre</b></u> Décrétant l'exécution de travaux de réhabilitation de rues et d'aménagements d'espaces publics à l'entrée de la Ville de Laval par l'entremise du pont Viau et décrétant un emprunt de 21 954 000 \$ à cette fin.		

<b>SERVICE / DIVISION</b>	Service de l'approvisionnement / Achats	<b>No SD</b> SD-2024-4748						
<p><b>DÉCISION(S) ANTÉRIEURE(S)</b></p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="71 271 212 303"><u>Date</u></td> <td data-bbox="261 271 423 303"><u>No résolution</u></td> <td data-bbox="542 271 610 303"><u>Objet</u></td> </tr> <tr> <td data-bbox="71 303 212 336">2020-08-11</td> <td data-bbox="261 303 485 336">CM-20200811-669</td> <td data-bbox="542 303 1065 336">ADJUDICATION - CONTRAT OS-SP-29997</td> </tr> </table> <p><u>Résumé</u> Sur recommandation du comité exécutif,</p> <p>IL EST PROPOSÉ PAR : Stéphane Boyer APPUYÉ PAR : Daniel Hébert</p> <p>et résolu à l'unanimité:</p> <p>d'adjuger le contrat OS-SP-29997 à FNX-Innov inc. pour les services professionnels multidisciplinaires en architecture de paysage et ingénierie pour la préparation des études préparatoires, des plans et devis ainsi que les services durant la construction des travaux d'aménagement et de réhabilitation des rues de la Ville de Laval situées à l'entrée de ville du pont Viau, pour une période de 5 ans, le tout selon les termes et conditions de sa soumission et des documents d'appel d'offres, à savoir:</p> <p>la phase «études, plans et devis» comprenant les plans et devis et les documents de soumission ainsi que l'obtention des autorisations et certificats requis, au montant de 318 710,70 \$;</p> <p>la phase «exécution du contrat», soutien technique durant les travaux, au montant de 119 516,51 \$;</p> <p>la phase «exécution du contrat», surveillance des travaux, au montant de 358 549,54 \$;</p> <p>ces 2 derniers montants étant sous réserve de l'approbation des crédits requis et des approbations légales;</p> <p>et dans un premier temps, d'autoriser la firme susdite à procéder à la phase «études, plans et devis», et ce, dès que le chargé de projet responsable du dossier l'aura avisée par écrit et que les documents conformes exigés par le Service de l'approvisionnement auront été remis à ce service;</p> <p>de calculer les honoraires conformément aux dispositions du contrat OS-SP-29997.</p> <p style="text-align: center;">ADOPTÉ</p> <p>(SD-2020-2958)</p>			<u>Date</u>	<u>No résolution</u>	<u>Objet</u>	2020-08-11	CM-20200811-669	ADJUDICATION - CONTRAT OS-SP-29997
<u>Date</u>	<u>No résolution</u>	<u>Objet</u>						
2020-08-11	CM-20200811-669	ADJUDICATION - CONTRAT OS-SP-29997						

<b>SERVICE / DIVISION</b>	Service de l'approvisionnement / Achats	<b>No SD</b> SD-2024-4748
<p><b>CONTEXTE / JUSTIFICATIONS</b></p> <p>Le présent contrat a pour objet les travaux de réhabilitation de rues et d'aménagement des espaces publics à l'entrée de ville du pont Viau.</p> <p>Ce projet de réhabilitation de rues et d'aménagement des espaces publics s'inscrit dans le grand projet de revitalisation du secteur de la station intermodale Cartier, projet urbain structurant de la Ville. Il adresse le redéveloppement d'une partie importante du quartier situé autour d'une station de transport en commun à haute capacité.</p> <p>Ce projet d'ensemble se déploie sur un secteur allant de la rue du Pont-Viau au nord à la tête du pont au sud et du boulevard Talbot à l'ouest à la rue Saint-Eusèbe à l'est.</p> <p>Les travaux comprennent l'aménagement d'espaces verts de part et d'autre du pont Viau par le réaménagement des berges du Père-Dalmas et Delia-Tétreault, ainsi que le réaménagement complet des emprises publiques du réseau routier et des infrastructures souterraines du secteur visé.</p> <p>Mode d'adjudication : plus bas soumissionnaire conforme (PBSC)</p> <p><b>ANALYSE DES SOUMISSIONS</b> =====</p> <p>Après 52 jours de publication, 9 entrepreneurs ont acheté les documents d'appel d'offres. 3 ont déposé une offre et tous les autres n'ont pas retourné le formulaire de non-participation.</p> <p>Après vérification et analyse, les compagnies suivantes ont déposé une offre (incluant TPS et TVQ) :</p> <p>Duroking Construction inc. : 14 849 719,15 \$ (recommandé)          Les Constructions CJRB inc. : 15 948 054,98 \$          Construction G-Nesis inc. : 17 565 301,03 \$</p> <p>Écart entre l'estimation 20 036 501,82 \$ et le prix soumis par le plus bas soumissionnaire conforme (incluant TPS et TVQ): 5 186 782,67 \$ 26% favorable.</p> <p>L'écart s'explique, de façon générale, par le fait que l'ensemble des prix soumissionnés sont en dessous des prix estimés. La différence est plus significative pour les travaux de remplacement des conduites d'aqueduc, d'égout sanitaire et pluvial pour les éléments en civil. En architecture du paysage, les surfaces en pavé de béton et criblure de pierre collée, les terrasses et la pergola sont également des éléments où une différence plus significative a été constatée.</p> <p>Un montant d'environ 13 380,00 \$, soit 6 000 tonnes métriques x 2,23 \$ (taux en vigueur, lequel est susceptible d'être modifié), est prévu pour défrayer les frais imposés par Règlement concernant la traçabilité des sols contaminés excavés suivis par le biais du système gouvernemental de traçabilité Traces Québec.</p> <p>Un montant d'environ 37 809,00 \$ (susceptible d'être modifié), est prévu pour la redevance imposée par le règlement favorisant le traitement et la valorisation des sols contaminés excavés.</p>		
<p><b>IMPACTS MAJEURS</b></p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>		
<p><b>ASPECTS FINANCIERS</b></p> <p>Le présent investissement de 14 238 780 \$ (taxes nettes incluses) s'inscrit dans le cadre du projet « Revitalisation du secteur de la station de métro Cartier - Réaménagement de l'entrée de ville Pont-Viau » pour lequel un montant de 22 689 000 \$ est prévu au PTI dont 6 000 000 \$ en 2024. L-13117 (Sous réserve de l'approbation par le MAMH du règlement L-13117 ainsi que de son entrée en vigueur).</p>		
<p><b>CULTURE</b></p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>		
<p><b>CALENDRIER / ÉTAPES SUBSÉQUENTES</b></p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>		
<p><b>CADRE NORMATIF</b></p> <p>L'adjudication du contrat respecte le règlement sur la gestion contractuelle ainsi que les règles qui en découlent.</p>		
<p><b>REMARQUE(S)</b></p> <p>Le mandat pour la mise en place et le contrôle des matériaux sera octroyé séparément.</p>		

