

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2024-4280
OBJET	Recommander au conseil d'adjuger le contrat DOS-2384 pour l'acquisition de 35 Ford Explorer Interceptor hybride	
No dossier(s) interne(s) : DOS-2384 No LV : NE S'APPLIQUE PAS DISTRICT(S) : 00-Tous les districts		
<p>Actions : ADJUDICATION</p> <p style="margin-left: 40px;">Demande d'achat : Oui CT requis : Oui</p> <p>Contrat</p> <p style="margin-left: 40px;">No contrat : DOS-2384 Estimation : 2 828 385,00 \$ Montant : 2 654 309,98 \$</p> <p style="margin-left: 40px;">Mode de sollicitation : SP-Soumission publique Type de contrat : Acquisition de biens Durée du contrat : 1 an Récurrence : Oui Nombre d'addendas : 2</p> <p style="margin-left: 80px;">Résultat : Drummondville Ford 2 654 309,98 \$ (incluant TPS et TVQ)</p> <p>Unité(s) administrative(s) concernée(s) Service de police</p> <p>Financement No Règlement L-12983-F</p> <p style="margin-left: 400px;">Titre Décrétant un emprunt maximal de 33 400 000 \$ aux fins d'exécuter des dépenses en immobilisations relatives à des acquisitions d'équipements et de matériel de transport ainsi que divers aménagements dans les casernes</p>		
DÉCISION(S) ANTÉRIEURE(S)		

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2024-4280										
<p>CONTEXTE / JUSTIFICATIONS</p> <p>Le présent contrat a pour objet d'acquérir 35 Ford Explorer Interceptor hybride, pour le Service de police.</p> <p>18 unités serviront au remplacement des véhicules ayant atteint leur fin de vie utile, dont 1 sera destiné pour le maître-chien.</p> <p>17 unités serviront à combler les ajouts nécessaires à la flotte du Service, selon la répartition suivante: - 8 autopatrouilles pour la gendarmerie Est et Ouest; - 9 autopatrouilles pour la sécurité routière.</p> <p>Stratégie d'approvisionnement =====</p> <p>Considérant que la configuration des Ford Explorer Interceptor hybride selon les spécifications décrites dans le devis du Centre d'acquisitions gouvernementales (CAG) est limitée; la Ville a privilégié l'appel d'offres public à l'acquisition à même le contrat de groupe du CAG. Ceci, afin de combler les besoins opérationnels, faciliter l'aménagement des véhicules et réduire les coûts relatifs à l'aménagement de ceux-ci.</p> <p>Mode d'adjudication: plus bas soumissionnaire conforme (PBSC)</p> <p>Analyse des soumissions =====</p> <p>Après 39 jours de publication, 7 fournisseurs ont acheté les documents d'appel d'offres, 6 ont déposé une offre et 1 n'a pas retourné le formulaire de non-participation.</p> <p>Après vérification et analyse, les soumissionnaires suivants ont déposé une offre (incluant TPS et TVQ):</p> <table data-bbox="110 1077 824 1231"> <tr> <td>Drummondville Ford</td> <td>2 654 309,98 \$ (recommandé)</td> </tr> <tr> <td>Le circuit Ford Lincoln Itée</td> <td>2 657 179,06 \$</td> </tr> <tr> <td>Chartrand Ford (ventes) inc.</td> <td>2 671 200,38 \$</td> </tr> <tr> <td>Léveillé Ford inc.</td> <td>2 686 286,82 \$ (corrigé)</td> </tr> <tr> <td>P.E. Boisvert auto Itée</td> <td>2 706 970,83 \$</td> </tr> </table> <p>Écart entre l'estimation 2 828 385,00 \$ (incluant TPS et TVQ) et le prix soumis par le plus bas soumissionnaire conforme (incluant TPS et TVQ): 174 075,02 \$ 6 % favorable. Écart normal</p> <p>Après vérification et analyse, le fournisseur suivant, a déposé une offre non conforme administrativement: Venne Ford</p>			Drummondville Ford	2 654 309,98 \$ (recommandé)	Le circuit Ford Lincoln Itée	2 657 179,06 \$	Chartrand Ford (ventes) inc.	2 671 200,38 \$	Léveillé Ford inc.	2 686 286,82 \$ (corrigé)	P.E. Boisvert auto Itée	2 706 970,83 \$
Drummondville Ford	2 654 309,98 \$ (recommandé)											
Le circuit Ford Lincoln Itée	2 657 179,06 \$											
Chartrand Ford (ventes) inc.	2 671 200,38 \$											
Léveillé Ford inc.	2 686 286,82 \$ (corrigé)											
P.E. Boisvert auto Itée	2 706 970,83 \$											
<p>IMPACTS MAJEURS</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>												
<p>ASPECTS FINANCIERS</p> <p>La présente dépense de 2 423 739 \$ (taxes nettes incluses) se détaille comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un investissement de 2 266 258 \$ qui s'inscrit dans le cadre du programme « Véhicules - Police » pour lequel un montant de 5 001 000 \$ est prévu en 2025 au PTI 2024-2026. <p>Financement : règlement d'emprunt L-12983-F.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une dépense de 157 481 \$ pour laquelle les crédits seront autorisés et engagés au fur et à mesure de l'expression des besoins. 												
<p>CULTURE</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>												
<p>CALENDRIER / ÉTAPES SUBSÉQUENTES</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>												
<p>CADRE NORMATIF</p> <p>L'adjudication du contrat respecte le règlement sur la gestion contractuelle ainsi que les règles qui en découlent.</p>												
<p>REMARQUE(S)</p> <p>Selon la clause contractuelle à l'article 3.7 du document technique, le prix unitaire pour référence d'adjudication est celui disponible à la date d'ouverture des soumissions, soit 2025. Il sera ajusté en fonction de la variation du PDSF de l'année/modèle disponible et de la facturation du manufacturier au concessionnaire.</p> <p>Les Ford Explorer Interceptor hybrides ne sont pas éligibles pour des subventions provinciales ni fédérales à l'achat de véhicules électriques ou hybrides.</p>												

