

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2024-3562
OBJET	Recommander au conseil d'adjuger le contrat DOS-2459 pour le service de transport des matières résiduelles en camion semi-remorque de 53 pieds	
No dossier(s) interne(s) : DOS-2459 No LV : NE S'APPLIQUE PAS DISTRICT(S) : 00-Tous les districts		
<p>Actions : ADJUDICATION</p> <p>Demande d'achat : Oui CT requis : Oui</p> <p>Contrat</p> <p>No contrat : DOS-2459 Estimation : 1 890 292,48 \$ Montant : 1 680 043,44 \$</p> <p>Mode de sollicitation : SP-Soumission publique Type de contrat : Service(s) autre que professionnel Durée du contrat : 5 ans Récurrence : Oui Reconduction : 0 Nombre d'addendas : 5</p> <p>Résultat : Waste Connections of Canada inc. 1 680 043,44 \$ (incluant TPS et TVQ)</p> <p>Unité(s) administrative(s) concernée(s) Service de l'environnement et de l'écocitoyenneté</p>		
DÉCISION(S) ANTÉRIEURE(S)		

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2024-3562								
<p>CONTEXTE / JUSTIFICATIONS</p> <p>Le présent contrat a pour objet la fourniture et le service de transport de matières résiduelles en camion semi-remorque de 53 pieds à différents endroits sur le territoire de la Ville de Laval vers des sites de récupération et d'élimination des matières résiduelles.</p> <p>Le Service de l'environnement et de l'écocitoyenneté a mis en place en janvier 2024 un premier contrat de transport des matières résiduelles en camion semi-remorque 53 pieds à l'aide du contrat DOS-2060 qui était sur appel. Les résidus de balais de rue sont transportés en camion semi-remorque 53 pieds au site d'élimination des matières résiduelles. Auparavant, ces matières étaient envoyées en conteneurs transroulier vers le lieu d'enfouissement. L'utilisation des camions semi-remorques permet une économie d'argent puisqu'il peut transporter l'équivalent de 4 conteneurs transrouliers pour un prix inférieur. Il est estimé, qu'uniquement pour cette matière, les économies sont de l'ordre de 379 000\$ par année. De plus, le bois provenant des opérations de foresterie est acheminé à un organisme de valorisation en camion semi-remorque dans une optique d'économie d'argent également. Auparavant, ce bois était envoyé au site de transbordement à Montréal-Est directement par les employés de la foresterie. Les économies d'argent et de temps sont considérables avec cette façon de fonctionner, le service de l'environnement et de l'écocitoyenneté souhaite pérenniser ce service.</p> <p>Stratégie d'approvisionnement =====</p> <p>La stratégie d'approvisionnement pour ce dossier est d'opter pour un contrat de 5 ans afin de sécuriser le service avec un contrat de plus longue durée.</p> <p>Mode d'adjudication : plus bas soumissionnaire conforme (PBSC)</p> <p>Analyse des soumissions =====</p> <p>Après 55 jours de publication, 12 fournisseurs ont acheté les documents d'appel d'offres, 4 ont déposé une offre, 3 ont retourné le formulaire de non-participation.</p> <p>Après vérification et analyse, les soumissionnaires suivants ont déposé une offre (incluant TPS et TVQ) :</p> <table border="0"> <tr> <td>Waste Connections of Canada inc. :</td> <td>1 680 043,44 \$ (recommandé)</td> </tr> <tr> <td>Laidlaw Carriers Bulk inc. :</td> <td>1 953 655,20 \$</td> </tr> <tr> <td>S.M. Express inc. :</td> <td>1 982 456,44 \$</td> </tr> <tr> <td>9386-0120 Québec inc. :</td> <td>2 202 209,88 \$</td> </tr> </table> <p>Écart entre l'estimation 1 890 292,48 \$ (incluant TPS et TVQ) et le prix soumis par le plus bas soumissionnaire conforme (incluant TPS et TVQ) : 210 249,04 \$ 11 % (favorable)</p> <p>L'écart s'explique par le fait que le soumissionnaire a soumis des prix compétitifs.</p> <p>ABSTENTIONS =====</p> <p>GFL Environmental inc. et Service Ricova inc. / Ont des engagements dans d'autres projets; Environnement Routier NRJ inc. / N'a pas les ressources ayant l'expertise requise.</p>			Waste Connections of Canada inc. :	1 680 043,44 \$ (recommandé)	Laidlaw Carriers Bulk inc. :	1 953 655,20 \$	S.M. Express inc. :	1 982 456,44 \$	9386-0120 Québec inc. :	2 202 209,88 \$
Waste Connections of Canada inc. :	1 680 043,44 \$ (recommandé)									
Laidlaw Carriers Bulk inc. :	1 953 655,20 \$									
S.M. Express inc. :	1 982 456,44 \$									
9386-0120 Québec inc. :	2 202 209,88 \$									
<p>IMPACTS MAJEURS</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>										
<p>ASPECTS FINANCIERS</p> <p>Nature de la dépense et montant prévus aux budgets 2024 et 2025</p>										
<p>CULTURE</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>										
<p>CALENDRIER / ÉTAPES SUBSÉQUENTES</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>										
<p>CADRE NORMATIF</p> <p>L'adjudication du contrat respecte le règlement sur la gestion contractuelle ainsi que les règles qui en découlent.</p>										
<p>REMARQUE(S)</p> <p>BC Standard 1 569 667,44 \$ (incluant TPS et TVQ)</p> <p>EC 110 376,00 \$ (incluant TPS et TVQ)</p>										

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2024-3562																
<p>EN CONSÉQUENCE, IL Y AURAIT LIEU</p> <p>de recommander au conseil d'adjuger le contrat DOS-2459, au soumissionnaire et au montant ci-dessous mentionnés, pour le service de transport des matières résiduelles en camion semi-remorque de 53 pieds, pour 5 ans, le tout selon les termes et conditions de sa soumission et des documents d'appel d'offres:</p> <p>Waste Connections of Canada inc. 1 680 043,44 \$ (incluant TPS et TVQ).</p> <p>(CT:1807458)</p>																		
<p>CERTIFICATION</p>																		
<p>Numérotation des finances : 1807458 Coût estimé affectant l'année en cours : 71 665,78 \$ CM requis :Oui</p>																		
<p>Annotation(s)</p> <p>Répartition de la dépense nette annuelle:</p> <table border="0"> <tr><td>2024</td><td>71 665.78</td></tr> <tr><td>2025</td><td>286 663.12</td></tr> <tr><td>2026</td><td>286 663.12</td></tr> <tr><td>2027</td><td>286 663.12</td></tr> <tr><td>2028</td><td>286 663.12</td></tr> <tr><td>2029</td><td>214 997.34</td></tr> <tr><td>Total</td><td>1 433 315.60</td></tr> </table> <p>Une partie de ce contrat au montant de 100 788.00\$ (taxes nettes incluses) fera l'objet d'une entente cadre et se déploiera sous forme de demandes d'achat autorisées au fur et à mesure de l'expression des besoins.</p> <p>Je certifie qu'il y a des crédits disponibles pour effectuer la dépense ci-haut décrite se rapportant à l'année en cours.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>_____ JETTE, Monsieur FRANCOIS (44743) Trésorier</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>_____ 2024-10-11 AN - MS - JR</p> </td> </tr> </table>			2024	71 665.78	2025	286 663.12	2026	286 663.12	2027	286 663.12	2028	286 663.12	2029	214 997.34	Total	1 433 315.60	<p>_____ JETTE, Monsieur FRANCOIS (44743) Trésorier</p>	<p>_____ 2024-10-11 AN - MS - JR</p>
2024	71 665.78																	
2025	286 663.12																	
2026	286 663.12																	
2027	286 663.12																	
2028	286 663.12																	
2029	214 997.34																	
Total	1 433 315.60																	
<p>_____ JETTE, Monsieur FRANCOIS (44743) Trésorier</p>	<p>_____ 2024-10-11 AN - MS - JR</p>																	