

<b>SERVICE / DIVISION</b>	Service de l'approvisionnement / Achats	<b>No SD</b> SD-2024-3617						
<b>OBJET</b>	Recommander au conseil d'adjuger le bloc 1 (lot 1) et le bloc 2 (lot 3) du contrat DOS-2295 pour l'acquisition de pièces et entretien pour transporteurs d'asphalte et accessoires, annuler le bloc 1 (lot 2) et le bloc 2 (lot 4) et rejeter la soumission reçue							
<b>No dossier(s) interne(s) :</b> DOS-2295 <b>No LV :</b> NE S'APPLIQUE PAS <b>DISTRICT(S) :</b> 00-Tous les districts								
<p><b>Actions :</b> ADJUDICATION, APPEL D'OFFRES ANNULÉ, SOUMISSION REJETÉE</p> <p><b>Demande d'achat :</b> Oui  <b>CT requis :</b> Oui</p> <p><b>Contrat</b></p> <p><b>No contrat :</b> DOS-2295  <b>Montant :</b> 344 925,00 \$</p> <p><b>Mode de sollicitation :</b> SP-Soumission publique  <b>Type de contrat :</b> Acquisition de biens  <b>Durée du contrat :</b> 5 ans  <b>Récurrence :</b> Oui  <b>Reconduction :</b> 0  <b>Nombre d'addendas :</b> 1</p> <p><b>Résultat :</b> Bloc 1 (lot 1) - Acquisition de pièces, service en atelier d'entretien et de réparation pour transporteur d'asphalte  Cubex ltée 344 925,00 \$ (incluant TPS et TVQ)</p> <p><b>Unité(s) administrative(s) concernée(s)</b>  Service des travaux publics</p> <p><b>No contrat :</b> DOS-2295  <b>Montant :</b> 344 925,00 \$</p> <p><b>Mode de sollicitation :</b> SP-Soumission publique  <b>Type de contrat :</b> Acquisition de biens  <b>Durée du contrat :</b> 5 ans  <b>Récurrence :</b> Oui  <b>Reconduction :</b> 0  <b>Nombre d'addendas :</b> 1</p> <p><b>Résultat :</b> Bloc 2 (lot 3) - Acquisition de pièces, service routier d'entretien et de réparation pour transporteur d'asphalte  Cubex ltée 344 925,00 \$ (incluant TPS et TVQ)</p> <p><b>Unité(s) administrative(s) concernée(s)</b>  Service des travaux publics</p>								
<p><b>DÉCISION(S) ANTÉRIEURE(S)</b></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="73 1895 211 1929"><u>Date</u></th> <th data-bbox="259 1895 422 1929"><u>No résolution</u></th> <th data-bbox="544 1895 617 1929"><u>Objet</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="73 1929 211 1956">2021-09-01</td> <td data-bbox="259 1929 422 1956">CE-20210901-3054</td> <td data-bbox="544 1929 925 1956">OCTROI - CONTRAT EXE-0529</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Résumé</b>  <b>RÉSOLU À L'UNANIMITÉ:</b></p> <p>d'octroyer le contrat EXE-0529, à l'entreprise et au montant ci-dessous mentionnés, pour le service d'entretien et de réparation de transporteurs d'asphalte Novilco et ses accessoires, pour une période de 5 ans, le tout selon les termes et conditions de son offre de services et des documents de demande de prix:</p> <p>Cubex ltée  140 370,68 \$.</p> <p>(CT:1667129)  (SD-2021-4441)</p>			<u>Date</u>	<u>No résolution</u>	<u>Objet</u>	2021-09-01	CE-20210901-3054	OCTROI - CONTRAT EXE-0529
<u>Date</u>	<u>No résolution</u>	<u>Objet</u>						
2021-09-01	CE-20210901-3054	OCTROI - CONTRAT EXE-0529						

<b>SERVICE / DIVISION</b>	Service de l'approvisionnement / Achats	<b>No SD</b> SD-2024-3617
<p><b>CONTEXTE / JUSTIFICATIONS</b></p> <p>Le présent contrat a pour objet l'acquisition de pièces et entretien pour transporteurs d'asphalte, accessoires et pompes à collasse de la Ville pour une période de 5 ans. Plus spécifiquement, mais sans s'y limiter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- entretien et réparations de nature générale sur des équipements de colmatage de chaussée;</li> <li>- capacité de maintien d'un inventaire de pièces pour les réparations générales d'équipements.</li> </ul> <p>Les prix soumis au bordereau de prix ne servent qu'à identifier le plus bas soumissionnaire conforme, car l'adjudication se fait sur la base d'une enveloppe budgétaire (incluant TPS et TVQ) comme suit:</p> <p>Bloc 1 Lot 1 - 344 925,00 \$ Lot 2 - 172 462,50 \$</p> <p>Bloc 2 Lot 3 - 344 925,00 \$ Lot 4 - 172 462,50 \$</p> <p>Stratégie d'approvisionnement =====</p> <p>Compte tenu du fait que les requis et les exigences techniques sont pratiquement les mêmes que le contrat précédent, ces données ont grandement été reprises pour la rédaction des éléments contractuels et techniques de la présente.</p> <p>Plusieurs démarches ont été entreprises pour élargir le bassin de soumissionnaires potentiels, mais compte tenu de la nature spécialisée de ce domaine, un seul soumissionnaire a déposé une offre.</p> <p>Mode d'adjudication : plus bas soumissionnaire conforme (PBSC) par lot.</p> <p>Analyse des soumissions =====</p> <p>Après 31 jours de publication, 3 fournisseurs ont acheté les documents d'appel d'offres, 1 a déposé une offre et aucun n'a retourné le formulaire de non-participation.</p> <p>Après vérification et analyse, la compagnie suivante a déposé une offre (incluant TPS et TVQ) :</p> <p>Bloc 1 (lot 1) - Acquisition de pièces, service en atelier d'entretien et de réparation pour transporteur d'asphalte Cubex ltée : 397 355,78 \$ (recommandé)</p> <p>Écart entre l'estimation 344 823,02 \$ (incluant TPS et TVQ) et le prix soumis par le plus bas soumissionnaire conforme (incluant TPS et TVQ) : 52 532,77 \$ 15 % (défavorable). L'écart s'explique par le fait que l'estimation du prix coûtant des pièces a été sous-évaluée.</p> <p>Bloc 2 (lot 3) - Acquisition de pièces, service routier d'entretien et de réparation pour transporteur d'asphalte Cubex ltée : 370 035,54 \$ (révisé) (recommandé)</p> <p>Écart entre l'estimation 336 610,01 \$ (incluant TPS et TVQ) et le prix soumis par le plus bas soumissionnaire conforme (incluant TPS et TVQ) : 33 423,53 \$ (incluant TPS et TVQ) 10 % (défavorable).</p> <p>Comme un seul soumissionnaire a répondu aux documents d'appel d'offres et que le prix proposé accuse un écart avec celui prévu dans l'estimation, selon la Loi sur les cités et les villes, dans un tel cas, la Ville peut s'entendre et conclure le contrat à un prix moindre que celui proposé.</p> <p>Après négociation, le Service de l'approvisionnement a obtenu une réduction de prix pour le bloc 2 (lot 3) de 2% sur le prix coûtant des pièces, représentant une économie de 7 588,35 \$ (incluant TPS et TVQ), ainsi que la confirmation que le service offert ne sera diminué d'aucune façon, malgré cette réduction. Pour le bloc 1 (lot 1), malgré nos efforts pour obtenir une réduction de prix, le soumissionnaire a décidé de le maintenir.</p> <p>Le bloc 1 (lot 1) et le bloc 2 (lot 3) ont été prévus afin de subvenir aux besoins de la Ville. Le bloc 1 (lot 2) et le bloc 2 (lot 4) étaient prévus pour combler les besoins en cas de période de pointe. Selon la méthode d'adjudication, chaque soumissionnaire pouvait remporter qu'un seul lot par bloc. À cet effet, le Service de l'approvisionnement et le Service des travaux publics recommandent conjointement l'annulation de ces deux lots.</p>		
<p><b>IMPACTS MAJEURS</b></p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>		
<p><b>ASPECTS FINANCIERS</b></p> <p>Nature de la dépense prévue au budget. Soumission avec quantités variables. Au besoin, un virement sera effectué par le service requérant.</p>		
<p><b>CULTURE</b></p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>		

