

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2023-5985		
OBJET	Recommander au conseil d'adjuger le contrat DOS-1727 pour les travaux d'installation d'un système de stationnement dynamique sur rue dans les secteurs 2 et 3			
<p>No dossier(s) interne(s) : DOS-1727</p> <p>No LV : NE S'APPLIQUE PAS</p> <p>DISTRICT(S) :</p> <ul style="list-style-type: none"> 04-Duvernay-Pont-Viau 05-Marigot 06-Concorde-Bois-de-Boulogne 07-Renaud 11-Laval-des-Rapides 12-Souvenir-Labelle 13-L'Abord-à-Plouffe 14-Chomedey 15-Saint-Martin 20-Fabreville 				
<p>Actions : ADJUDICATION</p> <p style="margin-left: 40px;">Demande d'achat : Oui CT requis : Oui</p> <p>Contrat</p> <ul style="list-style-type: none"> No contrat : DOS-1727 Estimation : 47 454 902,22 \$ Montant : 36 585 304,04 \$ Mode de sollicitation : SP-Soumission publique Type de contrat : Exécution de travaux Durée du contrat : 88 mois Récurrence : Non Reconduction : 0 Nombre d'addendas : 20 Résultat : Pierre Brossard (1981) Itée 36 585 304,04 \$ (incluant TPS et TVQ) <p>Unité(s) administrative(s) concernée(s) Service de l'ingénierie</p> <table border="0" style="width: 100%; margin-top: 20px;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Financement</p> <p>No Règlement L-13026</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Titre Implantation d'une signalisation dynamique dans les secteurs 2 et 3 pour gérer le stationnement sur rue lors des opérations d'entretien et décrétant un emprunt de 47 381 500 \$</p> </td> </tr> </table>			<p>Financement</p> <p>No Règlement L-13026</p>	<p>Titre Implantation d'une signalisation dynamique dans les secteurs 2 et 3 pour gérer le stationnement sur rue lors des opérations d'entretien et décrétant un emprunt de 47 381 500 \$</p>
<p>Financement</p> <p>No Règlement L-13026</p>	<p>Titre Implantation d'une signalisation dynamique dans les secteurs 2 et 3 pour gérer le stationnement sur rue lors des opérations d'entretien et décrétant un emprunt de 47 381 500 \$</p>			
DÉCISION(S) ANTÉRIEURE(S)				

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2023-5985
<p>CONTEXTE / JUSTIFICATIONS</p> <p>Il convient d'abord d'expliquer la réglementation de stationnement hivernal en vigueur sur le territoire lavallois afin de mieux saisir les objectifs visés par l'implantation de la signalisation dynamique des interdictions de stationnement.</p> <p>Les restrictions relatives au stationnement sur rue sont en vigueur du 1er octobre au 30 avril, conformément à la signalisation en place sur la majorité du territoire.</p> <p>Depuis 2021, le respect des restrictions est obligatoire uniquement lors d'opérations d'entretien, ce qui bonifie l'offre de stationnement hors des jours d'opérations.</p> <p>Pour profiter de cette bonification, le citoyen doit s'assurer qu'aucune opération n'est en cours. Le citoyen peut s'informer soit en s'abonnant à des plateformes automatisées, comme Info-Stationnement, ou encore de manière plus directe en utilisant le numéro de téléphone inscrit sur les panneaux de signalisation, ou encore en consultant les cartes interactives du site web de la ville.</p> <p>Malgré cette flexibilité additionnelle, les périodes d'interdiction du stationnement sur rue demeurent longues : entre 8 h et 17 h les jours visés. La technologie de stationnement dynamique permettra justement de réduire le temps requis pour l'entretien grâce à des renseignements diffusés en temps réel. Les situations exceptionnelles pourront également être gérées d'une manière plus efficace et moins coûteuses.</p> <p>Du point de vue citoyen, les gains seront également appréciables, puisque les cases de stationnement sur rue pourront plus rapidement être utilisées après le passage des camions d'entretien et de déneigement.</p> <p>STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT : =====</p> <p>Étant donnée la nature innovatrice et la portée de déploiement du projet, un appel d'intérêt a été publié en début de projet. Suite à l'ouverture de l'appel d'intérêt, des rencontres avec certains fournisseurs ont été réalisées afin de discuter de la capacité de réalisation et de la meilleure approche à adopter en termes de mode de réalisation. De nombreux fournisseurs locaux et internationaux ont été contactés pour les aviser de l'existence ce projet, plusieurs reports de date ont été effectués pour répondre aux demandes du marché. L'identification du mode de réalisation clé en main a été identifiée comme favorable pour ce projet.</p> <p>Mode d'adjudication : formule définie par la Loi (Loi sur les cités et villes) : qualité prix dans deux enveloppes séparées, avec un taux de 70% qualité minimale.</p> <p>ANALYSE DES SOUMISSIONS =====</p> <p>Après 136 jours de publication, 16 compagnies ont acheté les documents d'appel d'offres, 1 compagnie a déposé une offre.</p> <p>Pierre Brossard (1981) Itée 36 585 304,04 \$ (incluant TPS et TVQ) (rang 1)</p> <p>Rang 1 : le Comité de sélection confirme que la firme a obtenu la note exigée.</p> <p>Écart entre l'estimation 47 454 902,22 \$ et le soumissionnaire au 1er rang (incluant TPS et TVQ): 10 869 598,18 \$; 23 % favorable.</p> <p>L'écart s'explique par le fait que l'estimation a été basée sur des prix budgétaires obtenus suite à une recherche de marché lors de l'appel d'intérêt réalisé plus tôt dans l'année. La soumission retenue a permis de présenter une solution technologique et une conception raffinée du produit à un prix unitaire plus bas que l'estimation, étant donné que la Ville avait demandé aux soumissionnaires de présenter des hypothèses et que la soumission déposée a été élaborée en tenant compte d'hypothèses limitatives sur la définition du périmètre du contrat clé en main, ce qui peut expliquer ses prix inférieurs. Le contrat est d'une durée de 5 ans à compter de la réception provisoire totale du système, incluant une garantie de 5 ans, des services de support et d'entretien ainsi que des licences 17 ans suivant l'ordre de débiter les travaux.</p> <p>ABSTENTIONS =====</p> <p>Plusieurs compagnies ne sont pas en mesure de rencontrer nos requis, notamment au niveau de la technologie DimOnOff.</p>		
<p>IMPACTS MAJEURS</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>		

SERVICE / DIVISION	Service de l'approvisionnement / Achats	No SD SD-2023-5985																
<p>ASPECTS FINANCIERS</p> <p>La présente dépense de 33 407 260 \$ (taxes nettes incluses) se détaille comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un investissement de 32 835 209 \$ qui s'inscrit dans le cadre du projet « Stationnement dynamique » pour lequel un montant de 47 110 000 \$ est prévu au PTI dont 33 000 000 \$ en 2024. Dépense financée à même le règlement d'emprunt L-13026/17108. - Une dépense de 257 089 \$ (banque d'heures de services professionnels) à titre d'entente-cadre pour laquelle les crédits seront autorisés et engagés au fur et à mesure de l'expression des besoins. - Une dépense de 314 962 \$ à même le budget de fonctionnement pour les services d'entretien pendant les 6 prochaines années 																		
<p>CULTURE</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>																		
<p>CALENDRIER / ÉTAPES SUBSÉQUENTES</p> <p>Les travaux sont planifiés pour débuter en 2024</p>																		
<p>CADRE NORMATIF</p> <p>L'adjudication du contrat respecte le règlement sur la gestion contractuelle ainsi que les règles qui en découlent.</p>																		
<p>REMARQUE(S)</p>																		
<p>EN CONSÉQUENCE, IL Y AURAIT LIEU</p> <p>de recommander au conseil d'adjuger le contrat DOS-1727, au soumissionnaire et au montant ci-dessous mentionnés, pour les travaux d'installation d'un système de stationnement dynamique sur rue dans les secteurs 2 et 3, se terminant 5 ans suivant la réception provisoire totale, le tout selon les termes et conditions de sa soumission et des documents d'appel d'offres:</p> <p>Pierre Brossard (1981) ltée 36 585 304,04 \$ (incluant TPS et TVQ).</p> <p>(CT:1777038)</p>																		
<p>CERTIFICATION</p>																		
<p>Numérotation des finances : 1777038 Coût estimé affectant l'année en cours : 32 835 208,40 \$ CM requis :Oui</p> <p>Annotation(s)</p> <p>Répartition de la dépense nette annuelle du budget de fonctionnement :</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>2024</td><td>52 493.75 \$</td></tr> <tr><td>2025</td><td>52 493.75 \$</td></tr> <tr><td>2026</td><td>52 493.75 \$</td></tr> <tr><td>2027</td><td>52 493.75 \$</td></tr> <tr><td>2028</td><td>52 493.75 \$</td></tr> <tr><td>2029</td><td>52 493.75 \$</td></tr> <tr><td>Total</td><td>314 962.50 \$</td></tr> </table> <p>Une partie de ce contrat DOS-1727, soit 257 088.14 \$ taxes nettes pour des entretiens hors garantie, fera partie d'une entente cadre (entente contractuelle) et se déploiera sous forme de demandes d'achat autorisées au fur et à mesure de l'expression des besoins.</p> <p>Je certifie qu'il y a des crédits disponibles pour effectuer la dépense ci-haut décrite se rapportant à l'année en cours.</p> <table border="0" style="width: 100%; margin-top: 20px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>ZIZZI, ANGELA (53268)</p> <p>_____ Trésorier adjoint</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>2023-12-20</p> <p>_____ AN - MS - JR</p> </td> </tr> </table>			2024	52 493.75 \$	2025	52 493.75 \$	2026	52 493.75 \$	2027	52 493.75 \$	2028	52 493.75 \$	2029	52 493.75 \$	Total	314 962.50 \$	<p>ZIZZI, ANGELA (53268)</p> <p>_____ Trésorier adjoint</p>	<p>2023-12-20</p> <p>_____ AN - MS - JR</p>
2024	52 493.75 \$																	
2025	52 493.75 \$																	
2026	52 493.75 \$																	
2027	52 493.75 \$																	
2028	52 493.75 \$																	
2029	52 493.75 \$																	
Total	314 962.50 \$																	
<p>ZIZZI, ANGELA (53268)</p> <p>_____ Trésorier adjoint</p>	<p>2023-12-20</p> <p>_____ AN - MS - JR</p>																	