

SERVICE / DIVISION	Service de l'ingénierie / Gestion de portefeuille de projets	No SD SD-2023-3482						
OBJET	Recommander au conseil d'approuver le consentement de travaux à intervenir entre Ville de Laval et Bell Canada dans le cadre des travaux de déplacement du réseau de distribution souterraine sur une partie de la rue du Pont-Viau dans le cadre du projet urbain structurant de la station intermodale Cartier							
No dossier(s) interne(s) : PR 16346 No LV : NE S'APPLIQUE PAS DISTRICT(S) : 05-Marigot								
Actions : ENTENTE Demande d'achat : Oui CT requis : Oui								
DÉCISION(S) ANTÉRIEURE(S) <table border="0"> <tr> <td><u>Date</u></td> <td><u>No résolution</u></td> <td><u>Objet</u></td> </tr> <tr> <td>2020-08-11</td> <td>CM-20200811-669</td> <td>ADJUDICATION - CONTRAT OS-SP-29997</td> </tr> </table> <p><u>Résumé</u> Sur recommandation du comité exécutif,</p> <p>IL EST PROPOSÉ PAR : Stéphane Boyer APPUYÉ PAR : Daniel Hébert</p> <p>et résolu à l'unanimité:</p> <p>d'adjuger le contrat OS-SP-29997 à FNX-Innov inc. pour les services professionnels multidisciplinaires en architecture de paysage et ingénierie pour la préparation des études préparatoires, des plans et devis ainsi que les services durant la construction des travaux d'aménagement et de réhabilitation des rues de la Ville de Laval situées à l'entrée de ville du pont Viau, pour une période de 5 ans, le tout selon les termes et conditions de sa soumission et des documents d'appel d'offres, à savoir:</p> <p>la phase «études, plans et devis» comprenant les plans et devis et les documents de soumission ainsi que l'obtention des autorisations et certificats requis, au montant de 318 710,70 \$;</p> <p>la phase «exécution du contrat», soutien technique durant les travaux, au montant de 119 516,51 \$;</p> <p>la phase «exécution du contrat», surveillance des travaux, au montant de 358 549,54 \$;</p> <p>ces 2 derniers montants étant sous réserve de l'approbation des crédits requis et des approbations légales;</p> <p>et dans un premier temps, d'autoriser la firme susdite à procéder à la phase «études, plans et devis», et ce, dès que le chargé de projet responsable du dossier l'aura avisée par écrit et que les documents conformes exigés par le Service de l'approvisionnement auront été remis à ce service;</p> <p>de calculer les honoraires conformément aux dispositions du contrat OS-SP-29997.</p> <p style="text-align: center;">ADOPTÉ</p> <p>(SD-2020-2958)</p>			<u>Date</u>	<u>No résolution</u>	<u>Objet</u>	2020-08-11	CM-20200811-669	ADJUDICATION - CONTRAT OS-SP-29997
<u>Date</u>	<u>No résolution</u>	<u>Objet</u>						
2020-08-11	CM-20200811-669	ADJUDICATION - CONTRAT OS-SP-29997						

SERVICE / DIVISION	Service de l'ingénierie / Gestion de portefeuille de projets	No SD SD-2023-3482
<p>CONTEXTE / JUSTIFICATIONS</p> <p>La géométrie de l'intersection de la rue du Pont-Viau, du boulevard des Prairies et de la montée Major sera modifiée afin d'ajouter un réservoir souterrain de rétention d'eaux pluviales situé à proximité. L'emplacement du bassin proposé entre en conflit avec un réseau de distribution souterrain de Bell Canada. Conséquemment, ce réseau de distribution souterrain doit être déplacé.</p> <p>Ces travaux de déplacement du réseau de distribution souterrain sur une partie de la rue du Pont-Viau ont été initiés dans le cadre du Projet urbain structurant (PUS) de la station intermodale Cartier, le tout afin d'assurer la revitalisation du secteur.</p> <p>Avant de procéder aux modifications des réseaux de distribution de Bell Canada, l'approbation de l'évaluation I73844, en date du 11 avril 2023 et présentés par Bell Canada doit être signés.</p> <p>Le Service de l'ingénierie doit aussi s'engager à payer les coûts réels d'ingénierie, de travaux et d'administration de la demande, même s'il y avait abandon ou modification de notre demande.</p> <p>Montant dans le consentement travaux I73844 daté du 11 avril 2023 (avant taxes incluant une contingence de 30 %): 325 564,23 \$</p> <p>L'évaluation des coûts (incluant les taxes nettes) est détaillée dans l'évaluation jointe au sommaire.</p>		
<p>IMPACTS MAJEURS</p> <p>Si le réseau de distribution souterrain de Bell Canada n'est pas déplacé, le réservoir souterrain de rétention d'eaux usées situé à proximité de l'ouvrage de surverse Cartier proposé ne pourra pas être réalisé à l'emplacement choisi.</p>		
<p>ASPECTS FINANCIERS</p> <p>Le présent investissement de 341 802 \$ (taxes nettes incluses) s'inscrit dans le cadre du projet « Revitalisation du secteur de la station de métro Cartier - Réaménagement de l'entrée de ville Pont-Viau » pour lequel un montant de 22 388 700 \$ est prévu au PTI dont 1 600 000 \$ en 2023.</p> <p>Dépense financée à même les sommes disponibles pour le paiement comptant des immobilisations.</p>		
<p>CULTURE</p> <p>NE S'APPLIQUE PAS</p>		
<p>CALENDRIER / ÉTAPES SUBSÉQUENTES</p> <p>Automne 2023 : Travaux de déplacement de réseaux souterrain Bell Canada Printemps 2024 : Travaux de réaménagement de l'intersection de la rue du Pont-Viau, du boulevard des Prairies et de la montée Major et l'implantation du réservoir souterrain de rétention d'eau pluviale.</p>		
<p>CADRE NORMATIF</p> <p>Conformément à l'article 573.3 (7e paragraphe) de la Loi sur les cités et villes, il n'est pas nécessaire de procéder par appels d'offre publics pour les fins d'un contrat dont l'objet est l'exécution de travaux d'enlèvement, de déplacement ou de reconstruction de conduites ou d'installations d'aqueduc, d'égout, d'électricité, de gaz, de vapeur, de télécommunication, d'huile ou d'autre fluide et qui est conclu, soit avec le propriétaire des conduites ou des installations, soit avec une entreprise d'utilité publique pour un prix qui correspond à celui qu'une entreprise exécutant généralement de tels travaux exige normalement pour ceux-ci.</p>		
<p>REMARQUE(S)</p>		

SERVICE / DIVISION	Service de l'ingénierie / Gestion de portefeuille de projets	No SD SD-2023-3482
<p>EN CONSÉQUENCE, IL Y AURAIT LIEU</p> <p>de recommander au conseil :</p> <p>d'approuver le consentement de travaux à intervenir entre la Ville de Laval et Bell Canada, datés du 11 avril 2023, présenté sous le numéro I73844 et de s'engager à rembourser les coûts réels d'ingénierie, de travaux et d'administration, même s'il y avait abandon de la demande, jusqu'à concurrence de 374 317,47 \$ (taxes incluses) ;</p> <p>d'autoriser la direction du Service de l'ingénierie à signer le consentement de travaux requis afin de procéder à la réalisation des travaux visés par les présents documents.</p> <p>(CT:1758857)</p> <p>d'autoriser des crédits au montant de 341 802 \$ (taxes nettes incluses) pour assurer le financement des travaux de déplacement du réseau de distribution souterraine sur une partie de la rue du Pont-Viau dans le cadre du projet urbain structurant de la station intermodale Cartier, et ce, pris à même les sommes disponibles pour le paiement comptant des immobilisations.</p>		
<p>CERTIFICATION</p>		
<p>Numérotation des finances : 1758857 Coût estimé affectant l'année en cours : 341 801,75 \$ CM requis :Oui</p> <p>Annotation(s)</p> <p>La recommandation sur le financement de 341 802 \$ ne nécessite pas l'approbation du CM malgré qu'il soit supérieur à 200 000 \$. (Le financement ne nécessite pas l'approbation du CM.)</p> <p>Je certifie qu'il y a des crédits disponibles pour effectuer la dépense ci-haut décrite se rapportant à l'année en cours.</p> <p style="text-align: center;"> _____ ZIZZI, ANGELA (53268) Trésorier adjoint _____ 2023-07-21 AN - MS - JR </p>		