

# Bulletin-info De la Concorde



Parc linéaire Napoléon-Prud'homme

**Création d'un nouveau  
milieu de vie**

# Un projet de revitalisation et de mobilité durable.

Le secteur de la station intermodale De la Concorde est en pleine transformation. La Ville de Laval travaille à renouveler cet ancien quartier à vocation industrielle pour le convertir en un milieu de vie dynamique. Il s'agit de l'un des premiers projets axés sur le transport en commun à Laval.

## Éléments phares du projet

- Parc linéaire le long de la voie ferrée
- Réaménagement des avenues Léo-Lacombe et Ampère
- Place publique à l'intersection du boulevard de la Concorde Ouest et de l'avenue Ampère
- Parc de quartier au cœur du projet immobilier



Image d'ambiance, boulevard de la Concorde, intersection de l'avenue Ampère

## Objectifs du projet de revitalisation

- Densifier le quartier en y intégrant de nouveaux logements et des services de proximité
- Développer un réseau d'espaces et de passages publics culminant à la station De la Concorde
- Créer un pôle d'activités sociales et économiques aux abords de la station
- Réduire l'effet des îlots de chaleur en bonifiant les espaces verts
- Encourager la mobilité active en améliorant le confort et la connectivité piétonne et cycliste





## Quoi de neuf?

1

### Parc linéaire Napoléon-Prud'homme

Longeant la voie ferrée, ce nouveau parc dont les travaux seront bientôt terminés est accessible aux piétons. Les larges sentiers, la présence abondante de végétaux et l'ajout graduel de mobilier en font un lieu de passage agréable et propice à la détente. Sa proximité de la Route verte, itinéraire cyclable par excellence, en fait un bel ajout à votre prochaine balade à vélo.



Halte publique

2

### Passage piétonnier

Les travaux du passage piétonnier entre la rue Françoise-Gaudet-Smet et le quai ouest de la gare De la Concorde, qui visent à faciliter et à sécuriser les déplacements autour de ce pôle central, seront complétés en majeure partie d'ici la fin de l'année. Offrant un temps de parcours réduit pour se rendre à la station de métro et à la gare ainsi qu'un environnement adapté aux piétons, le nouveau passage favorisera la marche comme moyen de déplacement efficace et sécuritaire dans le secteur.



Œuvre du Lavallois Luc Melanson

3

### Nouvelle halte à la station De la Concorde

Une place publique temporaire a été déployée à deux pas de la station de métro, cet été, à la suite de la démolition du bâtiment autrefois situé au sud-ouest de l'intersection du boulevard de la Concorde Ouest et de l'avenue Ampère. Cette nouvelle halte attrayante et agréable est d'ailleurs l'occasion pour les résidents, les passants et les usagers du métro d'admirer des œuvres de l'artiste lavallois Luc Melanson. Le mobilier et les aménagements seront accessibles tout au long de l'année et bonifiés au fil des saisons. Les installations seront présentes jusqu'à la transformation du lieu en une place publique permanente, prévue dans quelques années.

Dès la prochaine saison estivale, l'ancien espace de stationnement commercial adjacent sera transformé en zone végétalisée, ce qui contribuera à augmenter le nombre d'îlots de fraîcheur du secteur.

Cette halte publique se déploie pour vous, profitez-en!

# Restez informés.

Pour des renseignements généraux sur le projet, consultez le site Web de la Ville.

-  laval.ca sous l'onglet Citoyens/Urbanisme/Projets de revitalisation
-  311 ou 450 978-8000 (de l'extérieur de Laval)



4

## Avenue Ampère

Le réaménagement de l'avenue Ampère, entre le boulevard de la Concorde Ouest et le boulevard Cartier Ouest, sera bientôt complété. Les travaux auront permis d'améliorer l'ambiance et la fonctionnalité de l'avenue tout en augmentant la présence de végétaux.

### Ce réaménagement inclut aussi :

- Plantation d'arbres;
- Élargissement des trottoirs et ajout de mesures d'accès universel adaptées aux besoins de l'ensemble de la population;
- Ajout de saillies végétalisées aux intersections dont certaines sont dédiées à la gestion des eaux pluviales;
- Aménagements cyclables plus fonctionnels avec des voies unidirectionnelles et surélevées par rapport à la chaussée;
- Relocalisation d'un arrêt d'autobus de la STL au coin de l'avenue Léo-Lacombe et ajout d'un nouvel arrêt au sud de la rue de Noirmoutier;
- Remplacement complet de l'éclairage (DEL);
- Mise à niveau des infrastructures souterraines.