

Recommandation en lien avec le schéma de réaménagement de la ville de Laval  
AIRE TOD METRO CARTIER

Dans un premier temps,

Un grand remerciement au maire de Laval, M. Marc Demers d'avoir fait suite à un plan d'aménagement et de développement de la Ville de Laval et d'y avoir impliqué les citoyens.

Merci et Bravo à tous ceux qui ont travaillé à la réalisation de ce grand projet.

Merci aussi et Bravo à M. Stéphanie Boyer, conseiller municipal du district Duvernay - Pont-Viau, pour la démarche de revitalisation de l'entrée du Pont-Viau et du boulevard Des Laurentides.

Tout comme la plupart des résidents de Pont-Viau, je suis une citoyenne intéressée par la revitalisation de ce quartier trop longtemps négligé. En effet, depuis quelques décennies, la ville s'est embellie sans tenir compte de ce quartier dit défavorisé mais pourtant si bien situé .

Ce quartier dit défavorisé a quand même perdu son école primaire, sa patinoire qui était située au parc Rosaire Gauthier, sa piscine et barboteuse à côté du parc Dufresne, celui-ci situé sur la rue Lahaie et délaissé par la ville.

Voici la situation actuelle dans une section de ce quartier, soit entre le Boul. Des Laurentides et la rue Lahaie

Dans les rues avoisinantes de l'édicule Cartier, il y a des terrains vacants non entretenus, des maisons délabrées car délaissées par les propriétaires, des abris à l'année improvisés avec des plastiques et des 2 x 4 en bois, des paniers d'épicerie délaissés sur le trottoir, des autos stationnées sur le trottoir, des commerces indésirables qui se sont installés dernièrement, malgré les citoyens, entre autres les commerces de coupe de cheveux, de tatouage et piercing, de vapotage et d'échanges. D'ailleurs, ces commerces d'échanges incitent à encourager le vol. Ces commerces sont situés très près les uns des autres. Il n'y a pas de zones respectives.

Il y a beaucoup de criminalité dans les rues qui avoisinent l'édicule Cartier. Entre le Boul. Des Laurentides et la rue Lahaie, nous pouvons être témoins de transactions louches (l'air de rien, la buanderie située au coin de Tourangeau et St-Hubert attire ces échanges qui paraissent inégales), des gars qui urinent sur un terrain à l'improviste et de prostitution etc.

La ville ne semble pas faire respecter sa réglementation de façon égale sur l'ensemble de son territoire.

Dans plusieurs quartiers, ces situations n'existent pas. Ce serait inadmissible.

Ici à Pont-Viau, la ville ne semble pas s'en préoccuper.

Berri, St-Hubert et Lahaie sont des rues où plusieurs propriétaires louent leurs logements et ne font aucun entretien extérieur. Ils ne respectent pas l'environnement. Très dommage pour ceux qui entretiennent et embellissent leurs maisons et terrains. Pourtant, il faut attirer de jeunes familles puisque ce quartier est de + en + vieillissant.

Est-ce que la ville de Laval peut poser des actions pour changer peu à peu la mentalité et la réputation du quartier Pont-Viau?

- faire respecter davantage sa réglementation; respect des zones où il n'est pas permis de stationner, retrait des abris improvisés, etc..
- responsabiliser les propriétaires qui n'entretiennent pas leur propriété ; maisons délabrées, terrains non entretenus etc.
- cesser l'obtention de permis accordés aux commerces indésirables et similaires en si peu de distance
- installer un service où les policiers se promèneraient à pied et ou à vélo dans ces petites rues.

Des améliorations ont été apportés dans plusieurs vieux quartiers mais celui de Pont-Viau laisse encore à désirer.

Voici des propositions de projets de petite envergure;

- Aménager une piste cyclable, des bancs publics, des arbres, des fleurs et jolis lampadaires sur la rue St-Hubert, du Boul. Lévesque à Concorde. Pour ce, le trottoir pourrait être agrandi. Sur cette rue, le stationnement est permis d'un seul côté. Ce doit être envisageable d'aménager cette rue qui est de + en + passante, dû à l'édicule, par les piétons, les cyclistes et les automobilistes en un tronçon de piste cyclable qu rejoindrait le Boul. Goineau, où il y a déjà une piste cyclable d'aménagée. Cela pourrait permettre aux citoyens qui utilisent l'édicule Cartier, de faire leurs allées et venues matin et soir de façon sécuritaire et agréable. Je crois aussi que cela diminuera grandement le taux de criminalité dans ce secteur.

Étant donné que le stationnement y est permis que d'un seul côté, il n'y aura pas de risque d'emportiérage.

À Montréal, plusieurs tronçons sont ainsi aménagés. Les rues aux alentours de plusieurs stations de métro ont de jolis lampadaires et des tronçons de piste cyclable qui font toute la différence. Même si ces rues sont adjacentes et à côté d'un boulevard où est déjà aménagé une plus longue piste cyclable, il y a quand même des tronçons de piste cyclable aménagés.

- Aménager un sentier pour piétons et cyclistes à la sortie de l'édicule Cartier. Présentement, les utilisateurs improvisent un chemin en empruntant plutôt le gazon et traversent la rue en coupant les voitures.

- Recréer le parc Dufresne en un espace vert sécuritaire jour et nuit.

- Exiger aux commercants, (ex; Encadrement Pont-Viau) d'aménager leur espace plus vert et respecter la réglementation du stationnement, c'est à dire de ne pas stationner sur le trottoir.

### **Revitalisation aire TOD métro Cartier**

#### **Propositions de développement pour harmoniser et sécuriser les alentours de l'édicule Cartier**

-Prolonger le schéma jusqu'à la rue St-Hubert; .pour permettre le projet piste cyclable ci-haut suggéré.

-Prolonger le schéma jusqu'à la rue Lahaie ; .pour permettre d'introduire un aménagement au parc Dufresne.

-Retrouver une piscine municipale là où est enfouie celle qui existait auparavant. Avoir accès à une piscine dès la sortie du métro est attrayant pour tous. Celle-ci peut être de plus petite dimension avec un look naturel comme si c'était un petit lac ainsi qu'un espace repos bien aménagé.

Inclure les rues St-Hubert et Lahaie dans le plan de revitalisation du métro Cartier aidera sûrement à faire diminuer la criminalité dans cette zone. Ainsi des familles pourraient s'installer sans crainte comme c'est le cas actuellement.

Cela permettra davantage à densifier cette zone car les rues St-Hubert et Lahaie sont situées très très près de l'édicule Cartier.

- Plus d'arbres et de verdure autour de l'édicule Cartier

- Pour attirer les gens à utiliser davantage la sortie de l'édicule Cartier, celui-ci, sur la rue St-Hubert, doit être mieux aménagé, le rendre attrayant, mieux éclairé, plus sécuritaire et un accès déneigé.

- Agrémenter les boîtes postales avec petits arbres, vignes, verdure, fleurs et bancs et à certains endroits bacs de recyclage.

-Marina; Aménager un service de navette touristique pour traverser la rivière ex: bateau mouche et location d'embarcation (pédalo, canoë,etc)

J'espère que le Plan métropolitain d'aménagement et de développement PMAD, la ville de Laval ainsi que l'équipe multidisciplinaire pour les projets urbains structurants prendront en considération ces propositions.

Merci de prendre le temps de bien approfondir ces propositions

Carole Paquin

Citoyenne de Laval

Quartier Pont-Viau

PS. Puis-je envoyer ce texte sur le site de repensons laval ?